

Пояснительная записка за 2006 год  
ОАО «Трансмаш»

За годы своего существования предприятие ОАО «Трансмаш» освоило выпуск следующей снегоуборочной, путевой и вагонной техники для железных дорог и предприятий, имеющих протяженные железнодорожные пути:

- снегоуборочный поезд СМ-2М
- снегоочиститель СДП-М2
- самоходный снегоуборочный поезд СМ-2МС
- снегоуборочная самоходная машина СМ-5
- снегоуборочная самоходная машина СМ-7
- \* снегоуборочная машина метрополитена СМ-М2
- состав для засорителей СЗ-240-6
- состав для перевозки стрелочных переводов
- хоппер-дозатор ВПМ-770
- четырехосный люковый полувагон 12-132

Также начинает испытания многофункциональной платформы 13-9743, 13-9751, 13-9744-01.

Кроме выпуска перечисленной техники, наше предприятие производит ремонт снегоуборочных поездов и снегоочистителей, как капитальный так и частичный, модернизирует старые образцы снегоуборочных поездов, выпускает более 150 наименований запасных частей.

Выпускаемая ОАО «Трансмаш» снегоуборочная и путевая техника, используется более 15 лет на всех железных дорогах России, Белоруссии, Украины, Казахстана, стран Балтии, Армении, Узбекистана, Азербайджана, Словакии, Чехии.

Потребителями техники также являются угольные разрезы, горно-обогатительные и металлургические комбинаты, лесопромышленные предприятия, предприятия промышленного железнодорожного транспорта более 300 крупнейших предприятий России в том числе:

- филиал ОАО «РЖД» ЦПГ «Транс Контейнер», г. Москва
- \* ООО «Инкотек-Транс-Сервис»
- ООО «ТрансФин-М»
- ОАО «Новотек», Ямало-Ненецкий автономный округ
- ООО «ПерьМагистраль-Транс», г. Пермь
- ОАО «Сургутское» МПШЖТ, г. Сургут

За 2006 год Обществом отгружено готовой продукции на сумму 1405942 тыс. рублей. По состоянию на 01.01.2007 года по складу готовой продукции остаток равен 470698 тыс. рублей.

Выпуск основной продукции за 2006 год.

Наименование продукции	Количество (шт.)	Расходы (тыс.руб.)	Удельный вес (%)
Фитинговая платформа модели 13-9751	880	1133652	59,6
Платформа с комплектом съемного оборудования модели 13-9744	118	143041	7,5
Фитинговая платформа модели 13-9744	504	540807	28,3
Хоппер – дозатор	15	28749	1,5
Самоходная снегоуборочная машина СМ-5	3	12437	0,7
Головная машина СМ – 2М	3	31054	1,6
Снегоочиститель СДП – М2	3	15123	0,8

Наибольший удельный вес 59,6% в объеме произведенной продукции занимает фитинговая платформа модели 13-9751, так за 2006 год было произведено 880 платформ, отгружено покупателям 628 платформ, 1,5% по удельному весу в выпуске продукции занимает хоппер – дозатор, 1,6% - производство головной машины СМ – 2М, 0,7% производство самоходной снегоуборочной машины СМ – 5М.

По состоянию на 01.01.2007 года балансовая стоимость собственных основных средств составила 215161 тыс. рублей, 2204 тыс. руб. - балансовая стоимость основных средств, сданных в аренду (в основном – объекты непромышленной сферы). За 2006 год введено в эксплуатацию основных средств на сумму 152384 тыс.руб., а списано вследствие морального износа и реализовано на сторону – на сумму – 16688 тыс. рублей.

Приобретение, изготовление основных средств было связано, в основном, с техническим перевооружением и капитальными вложениями в производственные объекты.

Расходы на амортизацию производственных объектов составили 21432 тыс. рублей.

Стоимость незавершенного строительства на ОАО «Транспортное машиностроение» по состоянию на 01.01.2007 года составила 215161 тыс.руб., за 2006 год вложения в капитальное строительство (как за счет заемных так и собственных источников финансирования) составили 22081 тыс. рублей.

Фактические затраты по обычным видам деятельности в 2006 году составили: 2062447 тыс. рублей, а затраты, приходящиеся на выпущенную продукцию – 1950177 тыс. рублей, остаток незавершенного производства на 1 января 2007 года составил 112270 тыс. рублей. Если рассмотреть структуру затрат, на изготовление продукции по видам затрат списано:

• материальные затраты	- 1717707тыс.руб., 83,3 %
• затраты на оплату труда	- 203893тыс.руб., 9,9 %
• отчисления на социальные нужды	- 57509тыс.руб., 2,8 %
• амортизация	- 23714тыс.руб., 1,2 %
• прочие затраты	- 59624тыс.руб., 2,8 %

По расчетам с покупателями и заказчиками можно сказать следующее: по состоянию на 01.01.2006 года сумма дебиторской задолженности составляла – 165697тыс.рублей, на 01.01.2007 года – 141699тыс.рублей. За отчетный период отгружено продукции, оказано работ и услуг на сумму 1658992тыс.рублей, оплачено покупателями 1118252тыс.рублей.

• Сумма авансов полученных по состоянию на 01.01.2007 года составляет 895414тыс.рублей.

По счету 60.1 «Расчеты с поставщиками и подрядчиками» по состоянию на 01.01.2007 года сумма задолженности перед поставщиками составляет – 94948 тыс.рублей.

В 2006 году Общество продолжало широко привлекать заемные средства как для пополнения оборотных средств, для ведения текущей деятельности и технического перевооружения. Кредиты и займы привлекались в рублях и валюте. За проверяемый период привлечено заемных средств в сумме – 2437652тыс.рублей. Возвращено кредитов и займов – 1999991тыс.рублей, задолженность по полученным кредитам и займам на 01.01.2007 года составляет 919750тыс.рублей.

За 2006 год выплачено процентов по кредитам – 77607тыс.рублей.

Предприятие по итогам финансово-хозяйственной деятельности за 2006 год имеет спад производства и убытки, в связи с выявлением дефектов в конструкции платформ модели 13-9751. В процессе первых месяцев эксплуатации всех длиннобазовых платформ изготовления пяти заводов произошли разрушения несущих конструкций рам платформ. Решением комиссии ОАО «РЖД» приостановлено изготовление данного вида платформ. Проведенное исследование ведущих институтов ОАО «РЖД» показало. Что для проектирования длиннобазовых платформ необходима разработка специальных норм расчета конструкции, которой на момент постановки на производства у ОАО «РЖД» не было и все заводы, по согласованию с институтами использовали типовые нормы проектирования и расчета конструкции грузовых вагонов. ОАО «РЖД» поручило своим институтам разработать специализированные нормы проектирования и расчета конструкции длиннобазовых платформ.

В следствии нарушения технологии изготовления несущих элементов платформ модели 13-9751 и конструкторских недостатков, препятствующих их

использованию по назначению во II полугодии 2006 года произошел резкий спад объема производства на 32%. Если за I полугодие 2006 года объем составил 1447690 тыс.рублей, то во II полугодии – 461036 тыс.рублей. Что повлекло за собой уменьшение реализованной продукции по основному виду деятельности. В результате убыток предприятия за 2006 год составил 95783 тыс.рублей.

Главный бухгалтер



Л.В.Болотная