

Утвержден :

Общим годовым собранием

акционеров ОАО «Трансмаш»

28 апреля 2009г. протокол № 25

Председатель собрания

Белинский А.А.

Предварительно утвержден:

Советом директоров

ОАО «Трансмаш» протокол № 31

от 26 марта 2009г.

Председатель Совета директоров

Николаев Д. Л.

**Открытое акционерное общество
"Транспортное машиностроение"**

ГОДОВОЙ ОТЧЕТ

за 2008 год

Место нахождения эмитента: 413117, Российская Федерация,
Саратовская обл. г. Энгельс

**Информация, содержащаяся в настоящем годовом отчете, подлежит
раскрытию в соответствии с законодательством**

Российской Федерации о ценных бумагах

Генеральный директор эмитента

А.А. Белинский

Содержание.

Обращение к акционерам

Общие сведения общества

Положение общества в отрасли

История создания

Статистические данные

Влияние фактора сезонности

Основные клиенты ОАО «Трансмаш»

Конкуренты

Награды ОАО «Трансмаш»

Основные виды выпускаемой продукции

Вагонная техника

Снегоуборочная техника

Система менеджмента качества

Перспективы и инновации

Социальная сфера

Мероприятия по природоохранной

деятельности ОАО «Трансмаш» за 2008 г.

Социальная сфера на предприятии

Мероприятия для работников, проведенные в 2008г.

Социальная политика и благотворительность

Корпоративное управление

Характеристика деятельности органов управления и
контроля акционерного общества

Отчет совета директоров о результатах развития общества по
приоритетным направлениям его деятельности

Обязательства эмитента. Кредиторская задолженность

Финансовые риски

Юридические риски

Информация о совершенных обществом в отчетном году крупных сделках

Информация о совершенных обществом в отчетном году сделках,
в совершении которых имеется заинтересованность

Справочная информация по адресам и формам связи с компанией

Обращение к акционерам

Уважаемые акционеры!

2008 год стал для открытого акционерного общества «Трансмаш» новым в истории развития. Долговые обязательства перед кредиторами в полтора миллиарда рублей, трудности с поставкой комплектующих узлов и деталей - значительно подорвало имидж предприятия.

Новые руководители общества приложили немало усилий, чтобы выйти из финансового кризиса и найти оптимальные решения по вопросам финансирования производства и выпуска важной для железных дорог продукции. Были сохранены и укреплены связи с такими партнерами как ООО «Юрганз» (г.Москва), ООО «ПСК «Камея» (г.Смоленск), ЗАО «Универсал Транс Групп» (г.Москва), ЗАО «Желдор-маштехкомплект» (г.Горно-Алтайск) и еще целым рядом организаций, которые занимаются перевозками по железным дорогам России и кому необходима снегоочистительная техника.

Компания продолжила развиваться в соответствии с долгосрочной стратегией, укрепляя свои позиции на рынке. В начале 2008 года был стабилизирован производственный процесс, внесены изменения в структуру управления общества.

Строгую контрольную были подчинены производственные затраты, ужесточена финансовая дисциплина. Коллектив, в целом, был настроен на эффективную работу, начала увеличиваться производительность труда.

В бизнес-плане 2008 года руководители компании четко придерживались стратегических целей - увеличение объемов производства, решение вопросов финансирования и материально-технического обеспечения предприятия, разработка новых конструкций подвижного состава, повышение качества продукции, которое должно привести за собой увеличение заработной платы и улучшение условий труда и жизни работников общества.

От лица Общества благодарю всех работников ОАО «Трансмаш» за стойкость, выдержку в 2008 году. Руководители понимают, что люди - это основной потенциал развития, и ценят вклад каждого сотрудника в общее дело процветания открытого акционерного общества.

ОАО «Трансмаш» в 2009 году будет продолжать руководствоваться основными стратегическими целями, стандартами в области качества и проводить активную социальную политику. Коллектив «Трансмаша» - это коллектив, нацеленный на достижение максимальных показателей.

Генеральный директор
ОАО «Трансмаш»
Белинский А.А.

1. Общие сведения Общества

1. Полное наименование акционерного общества:

Открытое Акционерное Общество «Транспортное машиностроение»

2. Сокращенное наименование акционерного общества: ОАО «Трансмаш»

3. Номер и дата выдачи свидетельства о государственной регистрации: № 000676 Серия Ю-50 от 27 января 1999 г.

4. Юридический адрес:

Российская Федерация, Саратовская область, город Энгельс, улица Заводская, 1.

5. Почтовый адрес:

413117, Саратовская область, город Энгельс, улица Заводская, 1.

6. Контактный телефон:

(8452) 73-55-37; (8453) 56-19-07; 56-18-79; 76-79-19.

7. Факс: (8453) 76-37-21; 56-15-62.

8. E-mail: info@transmash.com

9. Основные виды деятельности:

9.1 Проектирование, разработка, производство и ремонт:

- снегоуборочной техники;
- путевой техники;
- хопперов;
- фитинговых и многофункциональных платформ.

9.2 Производство воздушных резервуаров для автотормозов.

9.3 Поставка запасных частей.

9.4 Производство тележек двухосных грузовых вагонов модели 18-100 на основе комплектующих.

9.5 Техническое обслуживание и ремонт подвижного состава на железнодорожном транспорте.

9.6 Техническое обслуживание и ремонт технических средств, используемых на железнодорожном транспорте.

9.7 Осуществление научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в сфере развития транспорта.

9.8 Инвестиционная и инновационная деятельность.

Общество вправе осуществлять помимо перечисленных выше видов деятельности также другие не запрещенные законодательством РФ виды деятельности.

10. Полное наименование и адрес реестродержателя:

ОАО «Центральный Московский Депозитарий»

Юридический адрес: 107078, г. Москва, Орликов переулок, дом 3, корп. В

Почтовый адрес: 105066, г. Москва, а/я 145.

Телефон: (8495) 221-13-35

Факс(8495) 221-13-33

Электронная почта: mcdepo@dol.ru

11. Уставный капитал и доли:

660 000 (шестьсот шестьдесят тысяч) рублей Акции обыкновенные именные бездокументарные Номинал: один руб.

Количество обыкновенных акций: 660 000 (шестьсот шестьдесят тысяч) штук

Привилегированных акций нет.

12. Эмиссии:

- Уведомление о государственной регистрации выпуска ценных бумаг при учреждении № 05-18/679 от 16.03.99 г.;

- Уведомление о государственной регистрации выпуска ценных бумаг № 05-18/876 от 15.04.99 г.

13. Сведения об аудиторе:

ООО «ВИП-аудит» г. Саратов, ул. Шелковичная, д. 37/45, офис 1203, Лицензия № 005538 от 30.12.2003 года, выданная Приказом Министерства Финансов РФ.

Положение общества в отрасли.

ОАО «Трансмаш» - один из крупнейших в России производителей железнодорожных грузовых вагонов, в том числе фитинговых, многофункциональных платформ, путевой и снегоуборочной техники. Крупнейшим Российским оператором железнодорожных перевозок, таким как: «Трансконтейнер» и «Дальневосточная транспортная группа» остро не хватает платформ для перевозки контейнеров. «Дальневосточная транспортная группа» является одной из ведущих российских частных транспортно-экспедиторских компаний по количеству единиц подвижного состава. Парк компании включает полувагоны, фитинговые платформы, цистерны - всего более 10 тыс. единиц (из которых около 3000 ед. - фитинговые платформы). К 2009 году компания планирует увеличить парк платформ до 8000 ед. Крупнейший в России железнодорожный перевозчик компания «Трансконтейнер» имеет в своем парке 20 тыс. фитинговых платформ, а для обеспечения ритмичных и качественных контейнерных перевозок требуется в два-три раза больше.

Исходя из вышеизложенного и учитывая потребности наиболее крупных операторов перевозок, емкость рынка фитинговых и многофункциональных, универсальных платформ составит в ближайшие годы (2008-2012гг.) порядка 50 тыс. единиц подвижного состава, не учитывая мелких перевозчиков.

В условиях развития рынка грузовых перевозок железнодорожным транспортом целесообразно осуществить расширение номенклатуры выпускаемой продукции, а именно разработать и сертифицировать универсальные платформы длиной 40 и 60 футов. Уже сегодня есть заинтересованность крупных транспортных компаний именно в универсальных платформах т.к. они дают ряд преимуществ собственникам подвижного состава – это снижение вероятности порожнего передвижения платформы, а так же значительное снижение железнодорожного тарифа.

Таким образом, производственные мощности завода позволяют оставаться конкурентоспособным на рынке производства грузовых вагонов. Наличие потенциальных покупателей с готовностью заключения среднесрочных договоров на приобретение продукции гарантируют загруженность мощностей и востребованность продукции завода.

История создания.

Завод Транспортного машиностроения был основан в 1893 году в Покровской слободе (г. Энгельс) и занимался ремонтом подвижного состава. В 1956 году завод приступил к организации производства по изготовлению мощных цельнометаллических снегоочистителей СДП-М и уже с 1957 года начинается серийный выпуск снегоуборочной техники следующих модификаций:

- СДП-М2 - снегоочиститель двухпутный плужный
- СМ-2 - несамоходный четырехвагонный поезд
- СМ-3 - первый самоходный поезд
- СМ-2МС - самоходный четырехвагонный поезд
- СМ-М2 - машина для метрополитена
- СМ-5 - одновагонная самоходная машина
- СМ-7Н - несамоходный трехвагонный поезд -усовершенствованная модель СМ-2.

В 1996 году завод акционировался в Открытое акционерное общество "Транспортное машиностроение" (ОАО "Трансмаш").

С 1999 года открылось производство по изготовлению путевой техники и первым представителем данной категории стал состав для засорителей СЗ-240-6.

В 2001 году ОАО «Трансмаш» начинает серийный выпуск составов для перевозки стрелочных переводов. В 2003 году предприятие начало осваивать выпуск вагонной продукции, открывается производство по изготовлению хоппер-дозатора модели ВПМ-770 и четырехосного люкового полувагона

модели 12-132. В 2004 году предприятие приступает к изготовлению многофункциональной платформы для перевозки крупнотоннажных контейнеров, труб большого диаметра и пакетов листового металла, модель 13-9744, а также производство начинает испытания многофункциональной платформы для перевозки труб контейнеров и других крупногабаритных грузов модели 13-9743. В конце 2004 года предприятием была разработана и направлена на испытания платформа для перевозки крупнотоннажных контейнеров модели 13-9751 способная перевозить два 40-ка футовых контейнера. С 2005 года на предприятии были разработаны и поставлены на серийное производство две модификации многофункциональной платформы 13-9744 — платформа для перевозки крупнотоннажных контейнеров 13-9744-01 и платформа для перевозки лесоматериалов и крупнотоннажных контейнеров, модель 13-9744-02.

В 2006 г. ОАО «Трансмаш» начинает серийное производство длиннобазных платформ (80-футовые) и общий объем выпуска за год составил 870 единиц. Однако, недоработки конструкции повлекли за собой остановку производства длиннобазных платформ и отзыв уже имеющихся вагонов у покупателей. Таким образом, данный фактор негативно отразился на конкурентоспособности завода и возникла необходимость смены руководящего состава.

В настоящее время ОАО «Трансмаш» является специализированным предприятием занимающимся производством вагонной, путевой и снегоуборочной техники, универсальных фитинговых платформ, сварных металлоконструкций, поковок и горячей штамповки. Производственные мощности предприятия рассчитаны на выпуск 3 000-3 500 грузовых вагонов в год.

Статистические данные.

Численность работников:

- 1996 год – 300 чел.
- 2003 год – 1 000 чел.
- 2004 год – 1 200 чел.
- 2005 год – 1 850 чел.
- 2006 год – 1 860 чел.
- 2007 год – 1 464 чел.
- 2008 год – 1 557 чел.



Средняя заработная плата:

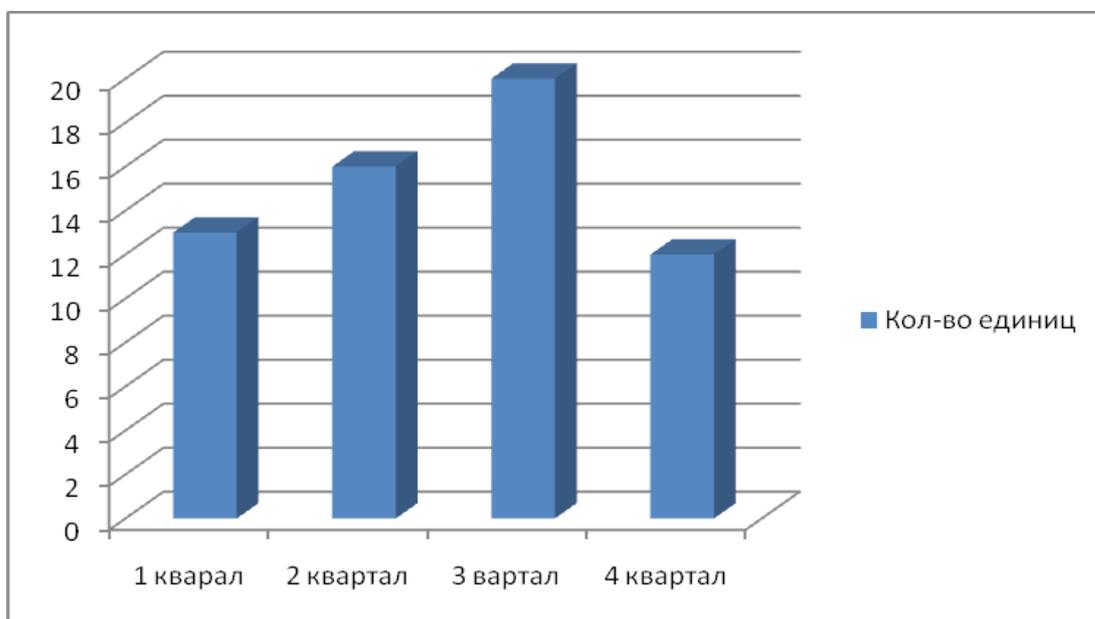
- 1996 год – 400 руб.
- 2003 год – 6 000 руб.
- 2004 год – 8 000 руб.
- 2005 год – 10 000 руб.
- 2006 год – 8 994 руб.
- 2007 год – 11 736 руб.
- 2008 год – 16 531 руб.



Влияние фактора сезонности.

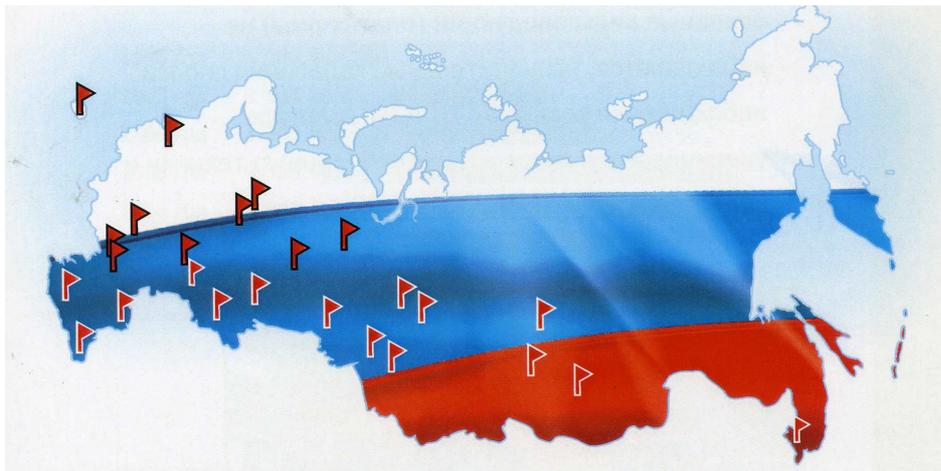
Учитывая специфику выпускаемой продукции сезонных колебаний по отношению к покупателям на основные виды продукции (платформы) не наблюдается, незначительные колебания спроса наблюдаются в IV –ом квартале увеличивается спрос на снегоуборочную технику.

	2003г.	2004 г.	2005 г.	2006 г.	2007 г.	2008 г.	Итого
1 квартал	2	5	2	0	1	3	13
2 квартал	2	4	0	1	3	6	16
3 квартал	6	2	2	5	3	2	20
4 квартал	2	0	2	4	3	1	12



Основные клиенты ОАО «Трансмаш»

Продукция ОАО «Трансмаш» пользуется большим спросом не только у ОАО «РЖД», но и у частных предприятий: горно-обогатительных комбинатов, угольных разрезов, операторов перевозок и у других промышленных предприятий имеющих железные дороги, а именно:



- ✓ ОАО "Транс Контейнер", г. Москва
- ✓ ООО «ММК-Транс», г. Москва
- ✓ ОАО «Сибнефть» г. Омск
- ✓ ООО «Газпромтранс», г. Оренбург
- ✓ ООО «НовоТранс», г. Тарко-Сале
- ✓ ООО «Кама Трейд Групп», г. Пермь
- ✓ ОАО «Выксунский металлургический завод», г. Выкса
- ✓ ОАО «Кузбассразрезуголь», г. Кемерово
- ✓ АООТ «Кузнецкуголь», г. Новокузнецк
- ✓ ОАО «Северсталь», г. Череповец
- ✓ ОАО «Воркутауголь», г. Воркута
- ✓ Уральская алюминиевая компания «УАЛ», г. Москва
- ✓ ОАО «Сургутское» МППЖТ, г. Сургут
- ✓ ОАО «Юрганз», г. Москва

Основные виды выпускаемой продукции

I. Вагонная техника

1. Платформа для перевозки крупнотоннажных контейнеров и лесоматериалов модель 13-9744-02

Платформа предназначена для перевозки:

- ✓ одного контейнера длиной 40 футов типа 1А, 1АА, 1АХ, 1ААА ISO массой 30,48 тонн;
- ✓ двух контейнеров длиной 20 футов типа 1С, 1СС, 1СХ ISO массой 24 тонны каждый.
- ✓ лесоматериалов длиной от 3 до 13,2 метров.

На данную продукцию получен сертификат соответствия: № ССФЖТ RU.ЦВ02.Б.03776.

2. Платформа многофункциональная, модель 13-9744

Платформа предназначена для перевозки:

- ✓ одного контейнера длиной 40 футов типа 1А, 1АА, 1АХ, 1ААА ISO массой 30,48 тонн;
- ✓ двух контейнеров длиной 20 футов типа 1С, 1СС, 1СХ ISO массой 24 тонны каждый.
- ✓ стальных труб диаметром от 350 мм до 1200 мм с полиэтиленовым покрытием и без него;
- ✓ пакетов листового металла;

Платформа оснащена:

- тормозным оборудованием;
- автосцепным устройством;
- тележками 18-100;
- установленными на раму стойками, торцевыми упорами и устройствами для установки и закрепления контейнеров, труб и других длинномерных грузов.

На данную продукцию получен сертификат соответствия: № ССФЖТ RU.ЦВ02.Б.03776.

3. Платформа для перевозки крупнотоннажных контейнеров модели 13-9744-01

Платформа предназначена для перевозки:

- ✓ одного контейнера длиной 40 футов типа 1А, 1АА, 1АХ, 1ААА ISO массой 30,48 тонн;
- ✓ двух контейнеров длиной 20 футов типа 1С, 1СС, 1СХ ISO массой 24 тонны каждый.

На данную продукцию получен сертификат соответствия: № ССФЖТ RU.ЦВ02.Б.03776.

4. Хоппер-дозатор модели ВПМ-770.

Хоппер-дозатор предназначен для перевозки по железным дорогам колеи 1520 мм всех видов балласта, не требующих защиты от атмосферных осадков и крупностью зерен от 5 мм до 70 мм, механизированный его разгрузки с одновременной укладкой в путь, с дозировкой и разравниванием его на путевой решетке, с возможностью прерывания процесса выгрузки балласта и ограничения его засыпки в середину колеи. Конструкция хоппер-дозатора выполнена в исполнении «УХЛ» категории 1 по ГОСТ 15150-69. На данную продукцию получен сертификат соответствия: № ССФЖТ RU.ЦВ02.Б.03879.

II. Снегоуборочная техника: уборка снега, льда в зимний период,

летом – для очистки и уборки путей от мусора и других загрязнений

1. Машина снегоуборочная одновагонная самоходная СМ-5

Снегоуборочная одновагонная самоходная машина СМ-5 предназначена для очистки от снега и засорителей станционных путей, стрелочных переводов и горловин железнодорожного пути, с погрузкой в кузов и механизированной выгрузкой в отдельных местах и в подвижной состав (полувагоны, платформы, думпкары), стоящий на соседнем пути. Выгрузка снега может производиться и непосредственно при работе машины через 2-3 пути в левую и правую стороны от оси пути. Машина СМ-5 состоит из следующих основных сборочных единиц: рама ходовая, питатель с приводом, конвейер питателя, конвейер накопителя, устройство выбросное, рыхлитель, кабина управления передняя, кабина управления задняя, вентиляторы, гидрооборудование, электрооборудование, пневмооборудование, дизель-генераторная установка, машинное отделение, скоростемер, устройство охлаждения электродвигателей тележек. При помощи крыльев и боковых щеток снег и засорители с межпутья поступают в зону вырезания материала питателем, который, в свою очередь, подает на конвейер-накопитель. Выгрузка производится с помощью выбросного ротора, который отбрасывает снег в правую или левую сторону от оси пути на расстояние до 15 метров. Рабочие органы приводятся в действие при помощи электрооборудования, пневмо- и гидрооборудования. Электродвигатели приводов тяговых тележек и рабочих органов питаются электроэнергией от стационарной дизель-генераторной установки, находящейся в машинном помещении. Управление рабочими органами осуществляется из кабины управления передней и задней.

2. Поезд снегоуборочный СМ-7Н

Снегоуборочный поезд СМ-7Н предназначен для уборки:

- ✓ в зимний период — снега и льда на станционных путях, стрелочных переводах и горловинах;
- ✓ летом — для очистки путей от мусора и других засорителей с погрузкой убираемого материала в полувагоны, перевозки и механизированной разгрузки в отведенных местах.

В состав поезда входят:

головная машина,

промежуточный полувагон и концевой полувагон.

Для передвижения снегоуборочного поезда СМ-7Н применяется локомотив любой серии. Между локомотивом и снегопоездом устанавливается телефонная связь. Очистку путей, сбор снега производит головная машина с помощью крыльев, боковых щеток и питателя, который подает снег с

засорителями на конвейер – питателя. Далее снег при помощи ленточного транспортера промежуточного полувагона перемещается в концевой полувагон. Выгрузка осуществляется поперечным выбросным транспортером с роторами-метателями. Разгрузка может производиться в обе стороны от оси пути на расстоянии 5-10м.

Технические усовершенствования СМ-7Н

- ✓ Питатель удлиненный приближен к наклонной части транспортера (отсутствует просыпание между транспортером и питателем, преимущества при ремонте).
- ✓ Новый двухступенчатый редукторноцепной привод питателя с пониженной окружной скоростью.
- ✓ Резинотканевая лента транспортеров-накопителей на полувагонах (исключение просыпания снега и засорителей при работе).
- ✓ Наклонное лобовое стекло кабины управления головной машины (улучшение обзора рабочей зоны).
- ✓ Новая конструкция и компоновка шкафа дистанционного управления (увеличение рабочей площади в кабине).
- ✓ Конвейер выбросной с роторами метателями в базе машины с рыхлителем (выгрузка может осуществляться в движении при работе, как вправо, так и влево от пути).
- ✓ Загрузка поезда может осуществляться как в ручном, так и в автоматическом режиме.
- ✓ Поезд оборудован автоматическим тормозом с авторегулятором и ручным стояночным тормозом.
- ✓ Установлен дополнительный топливный бак.

Управление движением и рабочими органами производится из кабин головной машины и концевого полувагона. Возможно оснащение монитором и телекамерами для контроля за ходом загрузки и движением назад.

3. Поезд снегоуборочный самоходный СМ-2МС

Самоходный снегоуборочный поезд СМ-2МС предназначен для уборки снега, льда на станционных путях, стрелочных переводах и горловинах в зимний период, летом – для очистки и уборки путей от мусора и других загрязнений, погрузки убираемого материала в полувагон, перевозки и механизированной разгрузки в отведенных местах.

В состав поезда входят:

- ✓ головная машина;
- ✓ два промежуточных полувагона;

- ✓ один концевой полувагон.

Передвижение снегоуборочного поезда СМ-2МС при работе осуществляется за счет установки тяговых тележек под концевым полувагоном.

Головная машина предназначена непосредственно для очистки путей. Она оборудована крыльями с боковыми щетками, питателем для забора снега, льдоскальвателями. Кабина головной машины имеет наклонное лобовое стекло для улучшения обзора, монитор для наблюдения за ходом загрузки и движением назад, шкаф дистанционного управления, кондиционер. Промежуточный полувагон служит емкостью для сбора снега и загрязнителей. Перемещение снега вдоль поезда производится ленточными и пластинчатыми транспортерами. На полувагоне установлена телекамера, передающая на монитор ход загрузки. Концевой полувагон служит для выгрузки снега и засорителей поперечным выбросным транспортером с роторами-метателями. Разгрузка может производиться в обе стороны от оси пути на расстоянии 5-10 м в пределах станции или вне нее, в движении или на стоянке. Концевой полувагон оснащен двумя кондиционерами, имеет шкаф для одежды. По требованию заказчика возможна установка дополнительной системы слежения за движением назад при работе.

4. Поезд снегоуборочный СМ-2М

Снегоуборочный поезд СМ-2М предназначен для очистки и уборки станционных путей и стрелочных переводов от снега и льда зимой, и от мусора и других загрязнений – летом. В состав снегоуборочного поезда входят: головная машина, первый промежуточный полувагон, второй промежуточный полувагон и концевой полувагон. Головная машина предназначена непосредственно для очистки путей. Она оборудована крыльями с боковыми щетками, питателем для забора снега, льдоскальвателями. Промежуточные полувагоны служат емкостями для сбора снега и загрязнителей.

Перемещение снега и загрязнителей вдоль поезда производится ленточными и пластинчатыми транспортерами. Концевой полувагон служит для выгрузки снега и засорителей поперечным выбросным транспортером с роторами-метателями. Разгрузка может производиться в обе стороны от оси пути на расстоянии 5-10 м в пределах станции или вне нее, в движении или на стоянке. В головной машине установлен дизель-генератор для обеспечения энергией электродвигатели рабочих органов поезда. Имеется компрессор для питания воздухом пневмоцилиндров. Для передвижения поезда применяется локомотив любой серии. Между локомотивом и снегопоездом устанавливается телефонная связь. Управление рабочими органами поезда осуществляется из кабин управления головной машины и концевого полувагона. При необходимости возможна эксплуатация поезда из трех единиц: головной машины, одного промежуточного полувагона и концевого полувагона.

5. Снегоочиститель СДП-М2

Снегоочиститель двухпутный, плужный СДП-М2 предназначен для очистки на повышенной скорости железнодорожных путей от снежных заносов высотой до одного метра при плотности снега 0,5-0,6 т/куб.м. Снегоочиститель представляет собой специальный цельнометаллический четырехосный вагон, оборудованный по концам отвальными плоскостями под углом 50 градусов к оси пути.

Основные узлы и механизмы снегоочистителя:

- ☞ рама и ходовые части;
- ✓ подрезной щит с механизмом подъема;
- ✓ боковое крыло с механизмами подъема и открытия;
- ✓ угловое крыло с механизмами подъема и открытия;
- ✓ автосцепка с фиксатором;
- ✓ кузов;
- ✓ пневматическое оборудование;
- ✓ тормоза.

Особенность снегоочистителя: возможность производить очистку путей от снега с локомотивом, поставленным как сзади, так и впереди него, благодаря чему снегоочиститель СДП-М2 кроме очистки перегонов может использоваться для очистки станционных железнодорожных путей. Для работы снегоочистителя требуется локомотив любой серии, имеющий тормозную и питательную магистрали, оборудованный компрессором и генератором с напряжением 50, 75 или 110 В.

Кроме выпуска снегоуборочной, путевой и вагонной техники, ОАО «Трансмаш» производит ремонт снегоуборочных поездов и снегоочистителей, как капитальный, так и модернизирует старые образцы снегоуборочных поездов, выпускает более 150 наименований запасных частей. Ниже приведены наиболее часто заказываемые позиции запасных частей к снегоуборочной технике:

- ✓ Головная машина СМ-2М
- ✓ Пневмооборудование
- ✓ промежуточный и концевой полувагоны
- ✓ Снегоочиститель СДП-М2
- ✓ Питатель с выносным приводом
- ✓ Привод ленточного транспортера без редуктора с цепью
- ✓ Привод ленточного транспортера с редуктором
- ✓ Боковые щетки (машины с 31-№ 571, № 700 - № 799, № 900 - №

947)

- ✓ Крылья с боковыми щетками (машины № 572-№ 699, № 800 - № 899, № 948)
- ✓ Льдоскалывающее устройство
- ✓ Концевой полувагон снегоборочного поезда
- ✓ Транспортёр питателя
- ✓ Рыхлитель
- ✓ Конвейер разгрузочный
- ✓ Промежуточный полувагон снегоборочного поезда

Конкуренты

ПЛАТФОРМЫ:

- ОАО «Рузхиммаш»;
- ОАО «Днепровагонмаш»;
- ОАО «ЗМК»;
- ОАО «Алтайвагон»;
- ОАО «Азовмаш»;
- ОАО «Стахановский ВЗ»;
- ОАО «Крюковский ВЗ»

ХОПШЕР-ДОЗАТОР ВПМ-770:

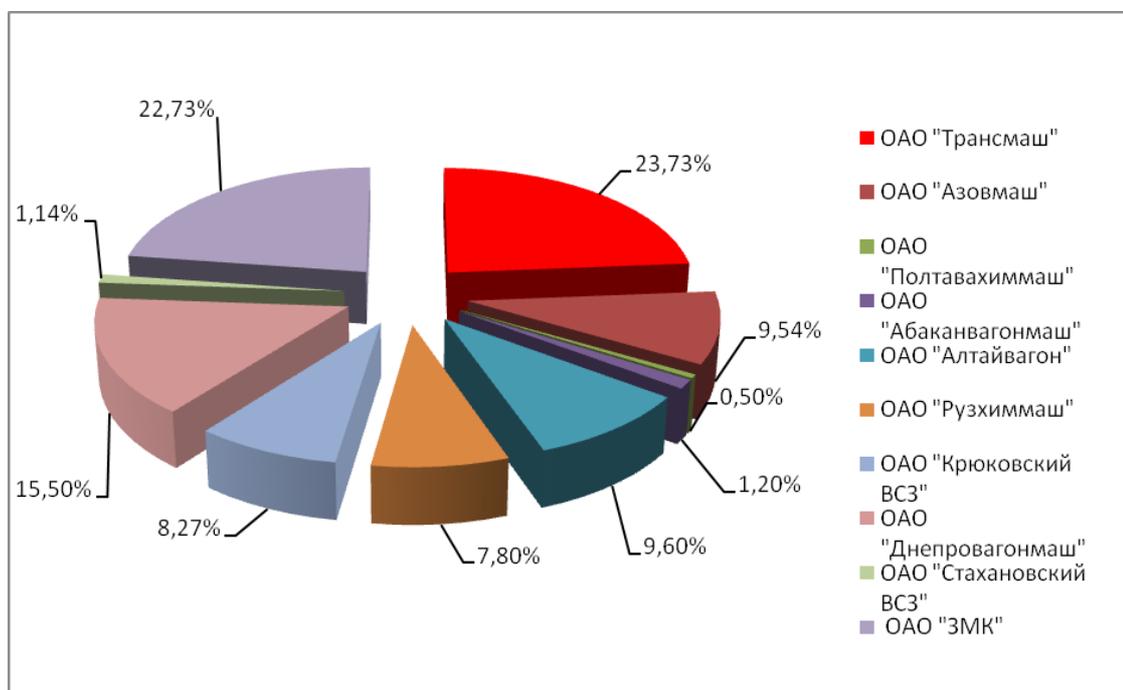
- ОАО «Ярославский ВРЗ»;
- ОАО «Людиновский МЗ».

СНЕГОУБОРОЧНАЯ ТЕХНИКА:

Имеется конкурент только на одновагонную самоходную машину СМ-5 - «Верещагинский ПРМЗ».

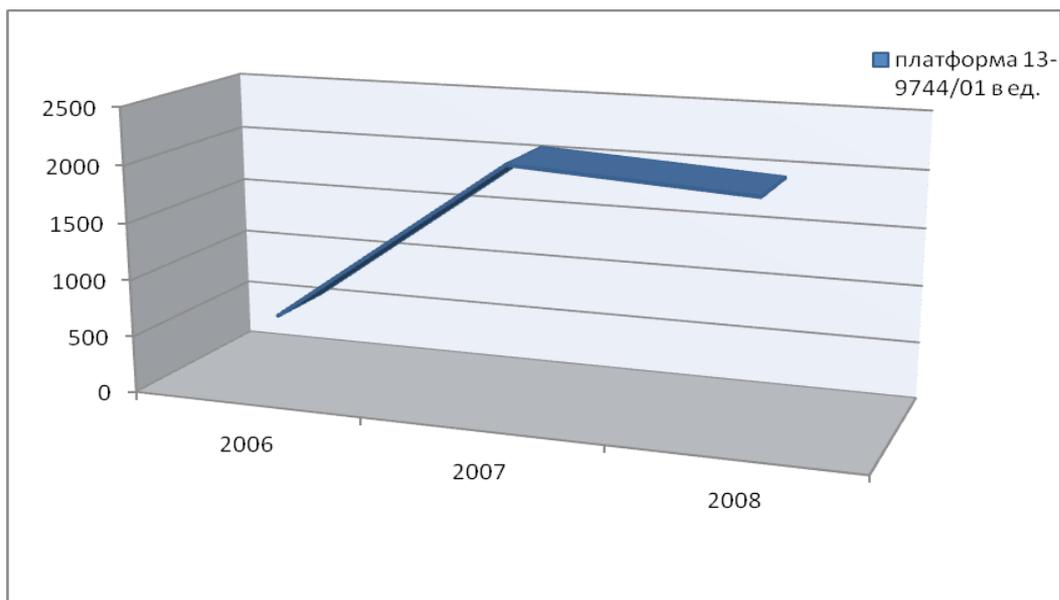
Доля основной продукции ОАО «Трансмаш» на рынке – вагоностроения (по выпуску фитинговых платформ) за 2008г.

Наименование продукции	ОАО "Трансмаш"	ОАО "Азовмаш"	ОАО "Полтавахиммаш"	ОАО "Абаканвагонмаш"	ОАО "Алтайвагон"	ОАО "Рузхиммаш"	ОАО "Крюковский ВСЗ"	ОАО "Днепровагонмаш"	ОАО "Стахановский ВСЗ"	ОАО "ЗМК"
платформы фитинговые и многофункциональные без учета модели в ед.	1 981	796	42	100	801	651	690	1 294	95	1 897



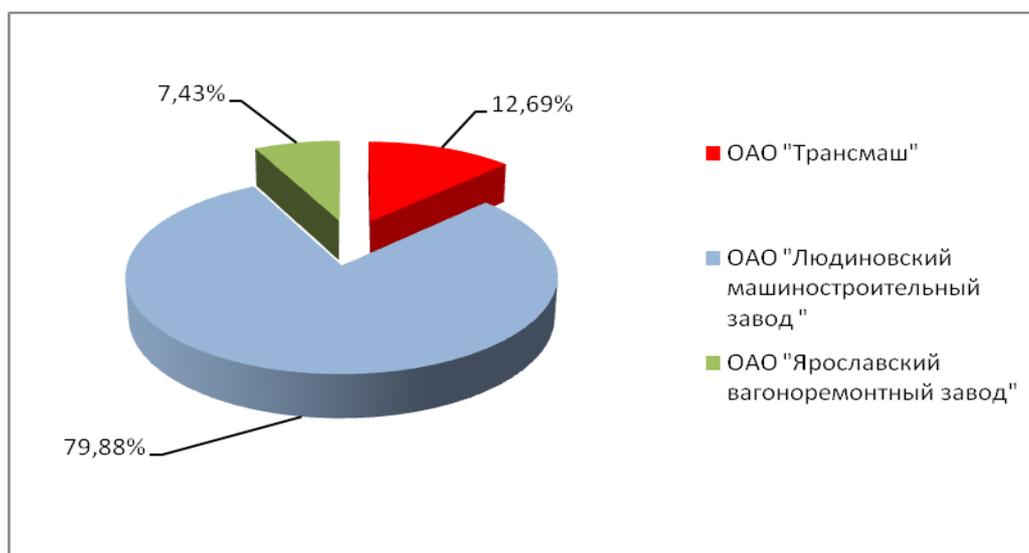
Динамика выпуска платформ ОАО "Трансмаш" за 2006-2008 годы, в ед.

Наименование	Год		
	2006	2007	2008
платформа 13-9744/01 в ед.	622	2101	1981



Доля основной продукции ОАО «Трансмаш» на рынке – вагоностроения (по выпуску хоппер-дозаторов ВПМ-770) за 2008г.

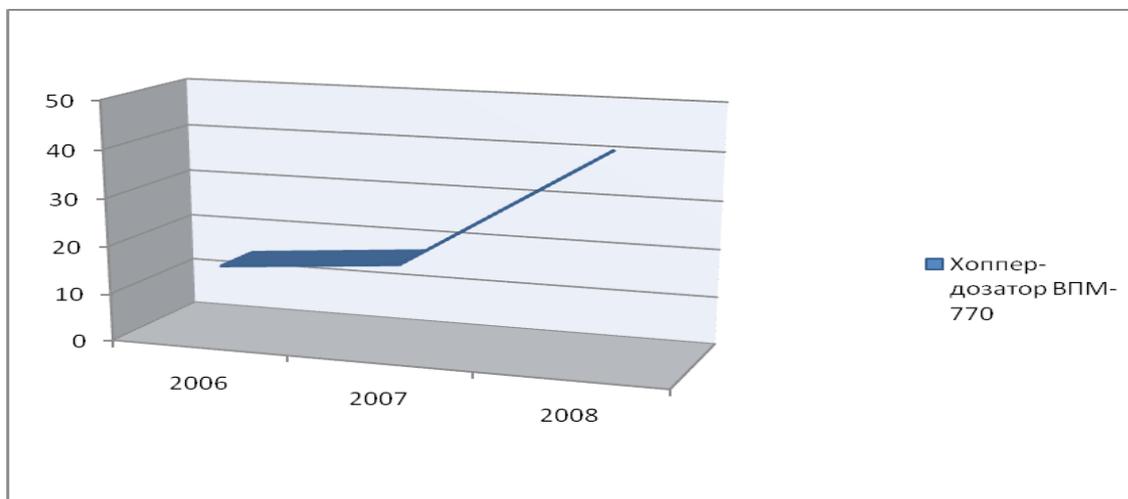
Наименование продукции	ОАО "Трансмаш"	ОАО "Людиновский машиностроительный завод"	ОАО "Ярославский вагоноремонтный завод"
Хоппер-дозаторы ВПМ-770 в ед.	41	258	24



Динамика выпуска хоппер-дозаторов ОАО "Трансмаш" за 2006-2008 годы, в ед.

Наименование	Год
--------------	-----

	2006	2007	2008
Хоппер-дозатор ВПМ-770	15	18	41



Награды ОАО «Трансмаш»

ОАО «Транспортное машиностроение» является обладателем многих престижных наград, присуждаемых организациям за достижения в их работе.

В 2002 году ОАО «Трансмаш» участвовало в Российском конкурсе на присуждение Премии «Российский Национальный Олимп» в номинации «Выдающиеся предприятия малого и среднего бизнеса».

В 2004 году предприятие было награждено орденом Минина и Пожарского "Возвеличим Россию".

В 2005 году предприятие было награждено дипломом областного конкурса "Лидер года - 2005" в номинации "За динамичность в развитии". Также в 2005 году ОАО «Трансмаш» было удостоено международной премии "Европейский стандарт", г.Страсбург.

В январе 2006 году ОАО «Трансмаш» было награждено Губернатором Саратовской области.

Система менеджмента качества

На предприятии ОАО «Трансмаш» была разработана, зарегистрирована в установленном государством порядке и внедрена комплексная система управления качеством продукции. Однако система действовала внутри страны и никоим образом не была оценена международно-признанными органами. В 2002 году руководством ОАО «Трансмаш» было признано необходимым

представить вышеуказанную систему управления качеством для оценки сертифицированными органами Регистра Ллойда.

Система управления качеством соответствует международному стандарту ISO 9001:2000. По результатам проверки ОАО «Трансмаш» выдан сертификат одобрения номер № RU 010010. С этого времени предприятие подвергается ежегодной проверке. Система управления качеством по ISO 9001-2000 предлагает потребителям продукции ОАО «Трансмаш» лучшее соотношение цены и качества, лучшую технологию, информацию, сервисное обслуживание. Система управления качеством и политика в области качества, направлена на обеспечение поставок точно и в срок конкурентоспособной продукции, которая удовлетворит потребителя в качестве.

Эта система определяется схемами организованной структуры, обязанностями руководства и процессами подразделений, содержащимися в руководстве по качеству, стандартах предприятия и рабочих инструкциях. Содержание этих документов утверждается руководством предприятия и их действующие редакции всегда находятся в соответствующих подразделениях на рабочих местах. Каждый работник ОАО «Трансмаш» несет ответственность за качество выполняемой им работы и своевременное сообщение о несоответствиях и проблемах по мере их возникновения.

Выполнение функций контроля качества продукции на всех стадиях ее производства обеспечивает служба качества ОАО «Трансмаш», возглавляемая руководителем службы качества. Службу качества составляет персонал отдела технического контроля (ОТК) и центральной заводской лаборатории (ЦЗЛ).

ЦЗЛ включает в себя:

- лабораторию механических испытаний;
- рентгеногаммографическую лабораторию;
- химическую лабораторию;
- метрологическую лабораторию.

В системе контроля качества на предприятии применяются следующие организационные принципы бездефектного изготовления продукции:

- персональная ответственность исполнителей за качество выполняемых работ;
- обязательная проверка качества работы самим исполнителем до предъявления ее представителю ОТК;
- упорядоченные процедуры предъявления продукции представителям ОТК для контроля ее качества с регистрацией и учетом, в том числе, повторных предъявлений продукции;
- материальное стимулирование исполнителей за бездефектное изготовление продукции.

Определенным категориям работников присваивают персональные клейма с целью идентификации исполнителей работ и подтверждения статуса контроля продукции:

- электросварщикам всех видов сварки;
- слесарям;
- фрезеровщикам листового проката;
- газорезчикам;
- сборщикам металлоконструкций;
- контролерам ОТК;
- дефектоскопистам рентгеногаммографирования ЦЗЛ;
- руководителям и специалистам ОТК

Контроль качества продукции осуществляется пооперационно, в последовательности и методами, установленными в конструкторской и технологической документации по процессам, установленным стандартами ОАО «Трансмаш». Все закупаемые материалы и покупные изделия, поступающие на предприятие подвергаются 100% входному контролю их качества. Входной контроль проводится на ОАО «Трансмаш» с целью предотвращения использования в производстве материалов, комплектующих изделий, изделий изготовленных по кооперации и материалов, поставляемых потребителем металлоконструкции, несоответствующих показателям качества, установленным в нормативной и рабочей документации. Окончательный контроль качества проводится в соответствии с требованиями конструкторских документов по выполнению завершающих операций консервации, упаковки и маркировки отгрузочных единиц. Отгрузка готовой продукции с предприятия осуществляется железнодорожным транспортом.

Стандартами ОАО «Трансмаш» определены процессы выдачи продукции со склада предприятия на отгрузку, а также оформление документов, включая железнодорожные транспортные документы. Крепление продукции на железнодорожном подвижном составе осуществляется по разработанной, согласованной и утвержденной в управлении железной дороги конструкторской и технологической документации, с соответствующим контролем ОТК качеством крепления продукции. Контроль качества крепления продукции на железнодорожном подвижном составе осуществляется также техническим персоналом предприятия перед ее отправкой потребителю.

Также на предприятии в производственных помещениях регулярно берутся пробы воздуха на загазованность от сварки и окраски. Планируется усиление контроля за осуществлением природоохранной деятельности, для этого будут проводиться проверки основных цехов и подразделений. На предприятии создаются условия обеспечения благоприятной окружающей среды и экологической безопасности. Для этого на предприятии функционирует отдел экологического менеджмента.

Перспективы и инновации

Перспективы

- ✓ Платформа для перевозки крупнотоннажных контейнеров, колесной техники и прочих грузов, модель 13-9744-03;
- ✓ Вагон – хоппер для перевозки окатышей
- ✓ Вагон - хоппер для перевозки цемента;

- ✓ Платформа для перевозки крупнотоннажных контейнеров, колесной техники и других грузов;

Инновации

На данный, на предприятии запущен автоматизированный комплекс, состоящий из двенадцати сварочных роботов японской фирмы «Кавасаки». Партнер «Трансмаша» в данном проекте — известная итальянская фирма «Tiesse Robot».

Она пользуется мировым признанием в области изготовления и внедрения роботизированных систем.

Платформа модели 13-9751-01 была оборудована тормозной системой с отдельным приводом нажатия на колодки каждой тележки, что обеспечивает в эксплуатации улучшенные тормозные характеристики при перевозке грузов со смещением центров масс относительно базы платформы.

Также в соответствии с «Общими техническими требованиями к грузовым вагонам нового поколения» рама платформы модели 13-9751-01 изготовлена из материалов класса прочности не менее 345 Н/мм² (по факту 390 Н/мм²) категории не менее 14, что обеспечивает не снижение прочностных характеристик платформы при эксплуатации до -55°С.

Основные несущие конструкции платформы 13-9751-01 сварены в смеси защитного газа Ar+CO₂, что увеличивает прочность сварных соединений, по сравнению с традиционным способом сварки в CO₂, примерно на 20%.

По отчету отдела сварки ВНИИЖТ, ответственные элементы конструкции платформы, имеют временное сопротивление разрыву на 15%, а ударную вязкость на 40% больше нормативных значений.

СВЕДЕНИЯ ОБ ОСНАЩЕНИИ ПРЕДПРИЯТИЯ

1. Средства технологического оснащения производства:

1.1. Оборудование грузоподъемное:

- кран мостовой, г/п 5 тн - 4 един.
- кран мостовой, г/п 10 тн - 5 един.
- кран мостовой, г/п 12 тн - 3 един.
- кран мостовой, г/п 20 тн - 4 един.
- кран козловой, г/п 10 тн - 1 един.
- кран козловой, г/п 16 тн - 1 един.
- кран козловой, г/п 20 тн - 1 един.
- кран балка, г/п 0,5 тн - 2 един.
- кран балка, г/п 1 тн - 2 един.
- кран балка, г/п 2 тн - 5 един.
- кран балка, г/п 3 тн - 5 един.
- кран консольный, г/п 0,25 тн - 15 един.
- кран консольный, г/п 0,5 тн - 11 един.
- кран консольный, г/п 1 тн - 7 един.
- монорельс, г/п 0,25 тн - 5 един.
- монорельс, г/п 0,5 тн - 2 един.
- монорельс, г/п 1 тн - 1 един.
- монорельс, г/п 2 тн - 1 един.
- подъемник, г/п 0,25 тн - 3 един.
- подъемник, г/п 1 тн - 1 един.
- подъемник, г/п 3,2 тн - 2 един.
- шахтный подъемник, г/п 0,5 тн - 1 един.
- гидropодъемник, г/п 6 тн - 1 един.
- подъемник автомоб. - 4 един.

1.2 Кузнечно-прессовое оборудование:

- молот ковочн. пневматич (415 кг) - 1 един.
- молот ковочн. паровоздушн (1500 кг) - 1 един.
- пресс винт, с дугостат. приводом (усиление 160 тн.) - 1 един.
- пресс винт, с дугостат. приводом (усиление 100 тн.) - 1 един.
- пресс гидравлический (усиление 160 т.с.) - 2 един.
- пресс кривошипный (усиление 25 тн.) - 2 един.
- пресс кривошипный (усиление 100 тн.) - 3 един.
- пресс кривошипный (усиление 160 тн.) - 2 един.
- пресс кривошипный (усиление 250 тн.) - 2 един.
- пресс 2-х кривошипный (усиление 315 тн.) - 2 един.
- ножницы гильотинные - 4 един.
- виброножницы - 1 един.
- пресс-ножницы комбинированные - 2 един.
- листогибочная машина - 2 един.
- вальцы гибочные - 2 един.
- станок профилегибочный - 1 един.
- машина термической резки - 2 един.

1.3 Металлорежущее оборудование:

- токарно-винторезный станок - 27 един.
- токарно-винторезный станок с ЧПУ - 6 един.
- токарно-револьверный станок - 5 един.
- токарно-револьверный станок с ЧПУ - 2 един.
- токарно-карусельный станок - 2 един.
- токарно-патр. станокс ЧПУ - 2 един.
- вертикально-сверлильный станок - 9 един.

- радиально-сверлильный станок	- 13 един.
- сверлильный станок	- 10 един.
- расточной станок	- 4 един.
- вертикально-фрезерный станок	- 8 един.
- горизонтально-фрезерный	- 7 един.
- фрезерный станок с ЧПУ	- 3 един.
- продольно-строгальный станок	- 2 един.
- поперечно-строгальный станок	- 3 един.
- долбежный станок	- 3 един.
- протяжной станок	- 1 един.
- зубофрезный станок	- 6 един.
- зубострогальный станок	- 1 един.
- зубообкатной станок	- 1 един.
- отрезной п/а	- 2 един.
- отрезной станок	- 5 един.
- резьбонакатной станок	- 1 един.
- резьбонарезной станок	- 3 един.
- абразивно-отрезной станок	- 2 един.
- заточной станок	- 33 един.

1.4 Термическое оборудовании:

- печь шахтная	- 2 един.
- печь электрическая	- 2 един.

1.5 Оборудование для тепловой резки металлопроката и сварочное:

- выпрямители сварочные	- 128 един.
- полуавтоматы сварочные	- 107 един.
- трансформаторы сварочные	- 19 един.

- автомат дуговой сварки - 2 един.
- машина контактной сварки - 1 един.
- сварочный трактор - 1 един.

- машина для плазменной резки металла - 4 един.
- автоматизированные комплексы с использованием роботов японской фирмы «Кавасаки» - 12 един.

СОЦИАЛЬНАЯ СФЕРА

На ОАО «Трансмаш» города Энгельса в 2008 году большое внимание уделяло социальной работе среди работников, членов их семей согласно плана работы предприятия и социальных программ.

28 февраля 2008 года на конференции был принят новый коллективный договор, включивший в себя ряд положений по улучшению социальной защищённости работников.

На предприятии действует профсоюзная организация (председатель профкома Ольга Николаевна Пчелинцева).

Под руководством профкома в 2008 году работали Молодёжный совет, Совет ветеранов, спорткомитет, художественная библиотека.

На предприятии в 2008 году работали:

- столовая;
- медкабинет;
- стоматологический кабинет;
- теплица.

Работники доставлялись на работу и с работы транспортом предприятия бесплатно, обеспечивались спецодеждой.

Был проведён медосмотр пятисот работников за счет средств предприятия.

Выдавалось бесплатное молоко за вредные условия труда.

Мероприятия,

проведённые для работников в 2008 году.

Культурномассовые дела

- программа «Рождественские посиделки» (январь);
- чествование трудовых династий «Трансмаша» в честь Года Семьи (март);
- конкурс «Семья «Трансмаша» (март);
- программа «С любовью к женщине» (март);
- участие в областном фестивале художественной самодеятельности (март);
- поездка в Дивеево (апрель);
- заводской конкурс «Молодой лидер «Трансмаша» (июнь);
- выставка «Осеннее вдохновение» (сентябрь);
- программа «С Днём машиностроителя», посвящённая 115-летию предприятия, в театре оперетты(сентябрь);
- участвовали в областном конкурсе «Молодой профсоюзный лидер», где заняли первое место (октябрь);
- программа «Диалог с психологом» в честь Дня матери (ноябрь);
- посещение Саратовского театра драмы имени Слонова, Саратовского театра оперетты, Саратовского театра имени Чернышевского, Саратовского ТЮЗа (ежемесячно);

Оздоровительная и спортивная работа

- первое место в областной спартакиаде машиностроителей РФ;
- первое место в областных соревнованиях по перетягиванию каната;
- второе место в районной «Семейной олимпиаде»;

- третье место по итогам городской спартакиады 2008 года среди коллективов физической культуры;
- проведена заводская зимняя спартакиада, в которой приняли участие более ста работников;
- с января по апрель и с октября по декабрь 2008 года работники «Трансмаша» по льготным абонементам посещали бассейн «Лазурный» и «Нептун»;
- в июне-августе более пятидесяти работников отдохнули по льготным путёвкам профкома на Черноморском побережье в районе Геленджика;
- в санаториях отдохнули 10 работников и более пятидесяти детей работников;
- проведено 4 Дня донора с общим охватом около четырёхсот работников;
- в сентябре на территории предприятия оборудована спортплощадка для игры в волейбол, мини-футбол и городки;
- продолжено было оборудование зала тяжёлой атлетики; приобретался спортивный инвентарь.

Для ветеранов войны, тружеников тыла и ветеранов труда

В первичной ветеранской организации ОАО «Трансмаш» в 2008 году состояло около четырёхсот ветеранов. Из них 13 участников Великой Отечественной войны, 56 тружеников тыла, 210 ветеранов труда, проработавшие на предприятии от 20 до 50 лет.

За прошедший год от профкома были вручены подарки 38 ветеранам в связи с их юбилейными датами; оказывалась помощь малоимущим. За хорошую работу заводская ветеранская организация в 2008 году награждена Почётной грамотой Саратовского областного Совета ветеранов войны, труда, Вооружённых Сил и правоохранительных органов.

Для детей работников

- Новогодняя ёлка для детей в театре оперетты (январь);
- поздравление детей с Днём защиты детей, посещение Саратовского цирка (июнь);

- 25 подарков вручено родителям для детей - первоклассников (август);
- экскурсия в Саратовский музей имени Радищева (октябрь);
- Новогоднее поздравления детей от Деда Мороза и Снегурочки по домам (декабрь);
- новогодние подарки вручены более пятистам детям членов профсоюза (декабрь);
- выставка детских рисунков в День матери (ноябрь).

Социальная политика и благотворительность

В целях информирования работников выпускался информационный бюллетень «Трансмаш». В интернете на сайте «Трансмаша» в рубрике «Социальная работа» давалась информация о мероприятиях, проводимых на предприятии.

Действует информационный стенд «Профсоюзная и общественная жизнь». Оформлены информационные уголки в подразделениях.

Работа в 2008 году была основана на чётком понимании того, что наиболее ценным активом акционерного общества являются его работники. Потому главными приоритетами стали внимание и забота, оценка труда по достоинству, стремление к тому, чтобы каждый был лично заинтересован в достижении наилучших результатов. В прошедшем году было награждено Почётными грамотами Министерства промышленности России 5 человек, Почётными грамотами Министерства промышленности Саратовской области 2 человека, Почётными грамотами администрации 11 человек, 20 работников занесены на заводскую Доску Почёта и девять в Книгу Почёта, 16 работникам вынесена благодарность за успешный труд.

В рамках социальной работы оказывалась материальная помощь в связи с юбилеями, значительными событиями в жизни работников – свадьба, рождение ребенка или иные события. На эти цели выделялись средства от администрации и от профкома.

В 2008 году ОАО «Трансмаш» поддерживало связи с администрацией Энгельсского муниципального района, комитетом по образованию и молодёжной политике, комитетом по физической культуре и спорту, средствами массовой информации. Принимали участие во всех мероприятиях, проводимых ими.

Председатель профкома Пчелинцева О.Н. являлась членом общественного Совета Энгельсского муниципального района и членом городского координационного Совета профсоюзов.

В 2008 году проведены:

- акция «Игрушка в подарок» (работниками предприятия собрано более ста мягких игрушек и в День защиты детей переданы в интернат № 2) (июнь);
- акция «Подари библиотеке книгу» (от работников предприятия переданы книги в заводскую библиотеку и библиотеку школы № 24);
- экскурсии для учащихся техникумов и лицеев по предприятию (май, сентябрь).

Мероприятия по природоохранной деятельности

ОАО «Трансмаш» за 2008г.

В 2008 году ОАО «Трансмаш» постоянно проводил природоохранные мероприятия. Согласно природоохранного законодательства Российской Федерации мероприятия проводились по нескольким направлениям:

- контроль за выбросами загрязняющих веществ в атмосферу;
- контроль за образованием отходов производства;
- приведение территории предприятия в надлежащее санитарно — эпидемиологическое состояние.

Для контроля и снижения выбросов загрязняющих веществ в атмосферу в 2008 году проведены следующие мероприятия:

1. Проводился аналитический контроль выбросов вредных веществ в атмосферу маневровыми тепловозами, а также производились замеры задымленности выбросов. **Наше предприятие - единственное в области, которое производит данный вид контроля.**
2. Организованы и проведены инструментальные замеры атмосферного воздуха на границе санитарно — защитной зоны предприятия. Случаев превышения предельно-допустимых концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных мест не обнаружено.
3. Организован и проведен аналитический контроль за промышленными выбросами в атмосферу от источников выбросов. Случаев превышения предельно-допустимых выбросов не зафиксировано.
4. Организован и проведен аналитический контроль за промышленными выбросами в атмосферу от источников выбросов при наступлении

неблагоприятных метеоусловий. Случаев превышения предельно-допустимых выбросов не зафиксировано.

5. Разработан новый проект ПДВ на 2008-2012 г.г.

6. Изменена технология малярных работ на предприятии: переход на безвоздушный способ окраски продукции, что позволило на 40 % снизить количество выбросов от окраски продукции.

Для контроля и усовершенствования системы управления отходами на предприятии в 2008 году проведены следующие мероприятия:

1. Проведена работа по оборудованию контейнеров под производственный и бытовой мусор металлическими крышками, обозначению цветовой маркировкой, нанесению номеров и обозначению мест хранения отходов согласно карты схемы расположения источников образования отходов и размещения.

2. Заключены договоры с лицензированными организациями на передачу для утилизации и переработки отходов производства.

Для приведения территории предприятия в надлежащее санитарно — эпидемиологическое состояние была проведена работа по озеленению территории санитарно-защитной зоны. Данная работа была проведена согласно мероприятиям, входящим в состав проекта СЗЗ.

ОСНОВНЫЕ ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ОАО «ТРАНСМАШ» за период с 1 января по 31 декабря 2008 г.

БУХГАЛТЕРСКИЙ БАЛАНС

АКТИВ	Код показателя	На начало отчетного периода	На конец отчетного периода
1	2	3	4
I. Внеоборотные активы			
Нематериальные активы	110	51	42
Основные средства	120	211644	209419
Незавершенное строительство	130	228078	231484
Долгосрочные финансовые вложения	140	125	-
Отложенные налоговые активы	145	160825	6524
Итого по разделу 1	190	60072	447469
II. Оборотные активы			
Запасы	210	1282166	1382667

сырье, материалы и другие аналогичные ценности	211	148359	404638
затраты в незавершенном производстве	213	355091	160968
готовая продукция и товары для перепродажи	214	16414	97912
расходы будущих периодов	216	762302	719149
Налог на добавленную стоимость по приобретенным	220	22588	23339
Дебиторская задолженность (платежи по которой ожидаются в течение 12 месяцев после отчетной даты)	240	277637	205436
в том числе:	241	107783	146459
Краткосрочные финансовые вложения	250	316	249
Денежные средства	260	4	1699
Прочие оборотные активы	270	-	92
Итого по разделу II	290	158740	1613482
БАЛАНС	300	218812	2060951

ПАССИВ	Код строки	На начало отчетного года	На конец отчетного
III. Капитал и резервы			
Уставной капитал	410	660	660
Добавочный капитал	420	12295	11803
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	470	13117	82161
Итого по разделу III	490	26072	94624
IV Долгосрочные обязательства			
Займы и кредиты	510	100973	1001158
Отложенные налоговые обязательства	515	93674	1345
Итого по разделу IV	590	194647	1002503
V. Краткосрочные обязательства			
Займы и кредиты	610	1122609	102162
Кредиторская задолженность	620	839503	843686
в том числе:	621	284135	491347
поставщикам и подрядчикам			
задолженность перед персоналом организации	622	15332	14074
задолженность перед государственными внебюджетными	623	4486	21884
задолженность по налогам и сборам	624	4361	22520
прочие кредиторы	625	531189	293861
Задолженность участникам (учредителям) по выплате додоходов	630	-	13624
Доходы будущих периодов	640	5292	4352
Итого по разделу V	690	1967404	963824
БАЛАНС	700	2188123	2060951
СПРАВКА О НАЛИЧИИ ЦЕННОСТЕЙ, УЧИТЫВАЕМЫХ НА ЗАБАЛАНСОВЫХ			
Списанная в убыток задолженность неплатежеспособных	940	1876	3856
Обеспечения обязательств и платежей выданные	960	1102952	1191915

ОТЧЕТ О ПРИБЫЛЯХ И УБЫТКАХ

Единица измерения – тыс.руб.

Показатель		За отчетный период	За аналогичный период предыдущего года
наименование	код		
1	2	3	4
Доходы и расходы по обычным видам деятельности			
Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ, услуг (за минусом налога на добавленную стоимость, акцизов и аналогичных обязательных платежей)	010	3545174	1844274
Себестоимость проданных товаров, продукции, работ, услуг	020	(3084878)	(1990538)
Валовая прибыль	029	460296	(146264)
Коммерческие расходы	030	(6489)	(1148)
Прибыль (убыток) от продаж	050	453807	(147412)
Прочие доходы и расходы			
Проценты к получению	060	4	981
Проценты к уплате	070	(122223)	(121982)
Прочие доходы	090	30727	130358
Прочие расходы	100	(177720)	(150974)
Прибыль (убыток) до налогообложения		140	(289029)
Отложенные налоговые активы	141	(62165)	69808
Отложенные налоговые обязательства	142	1229	(5864)
Текущий налог на прибыль	150	-	-
Иные платежи по налогу на прибыль	180	(420)	(344)
Чистая прибыль (убыток) отчетного периода		190	(225429)
СПРАВОЧНО:			
Постоянные налоговые обязательства (активы)	200	16633	5423

ОТЧЕТ ОБ ИЗМЕНЕНИЯХ КАПИТАЛА

Единица измерения – тыс.руб.

Показатель		Уставной капитал	Добавочный капитал	Резервный капитал	Нераспределенная	Итого
наименование	код					
Остаток на 31 декабря года, предшествующего	010	660	12372	-	238660	251692
Остаток на 1 января предыдущего года	040	660	12372	-	238660	251692
Чистая прибыль	060	X	X	X	110338	110338
Остаток на 31 декабря предыдущего года	150	660	12295	-	13117	26072
Остаток на 1 января отчетного	180	660	12295	-	13117	26072
Чистая прибыль	200	X	X	X	123239	123239
Дивиденды	210	X	X	X	(53160)	(53160)

1	2	3	4	5	6	7
Увеличение величины капитала	251	661	-	-	274	935
Уменьшение величины капитала	281	(661)	(492)	-	(1309)	(2462)
Остаток на 31 декабря отчетного	290	660	11803	-	82161	94624

ОТЧЕТ О ДВИЖЕНИИ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ

Показатель		За отчетный период	За аналогичный период предыдущего года
наименование	код		
1	2	3	4
Остаток денежных средств на начало отчетного года	010		27540
Движение денежных средств по текущей деятельности	020	6327467	2898631
Прочие доходы	110	64416	44102
Денежные средства, направленные:	120	(6265660)	(2978444)
на оплату приобретенных товаров, работ, услуг, сырья и иных оборотных активов	150	(5616425)	(1941545)
на оплату труда	160	(275063)	(176608)
на выплату дивидендов, процентов	170	(165609)	(111030)
на расчеты по налогам и сборам	180	(165618)	(80371)
на прочие расходы	190	(42945)	(668890)
Чистые денежные средства от текущей деятельности	200	126223	(35711)
Движение денежных средств по инвестиционной деятельности	220	-	80059
Полученные проценты	240	68	69
! вступления от погашения займов, предоставленных другим организациям	250	-	90683
! Приобретение объектов основных средств, доходных вложений в материальные ценности и нематериальных активов	290	(16507)	(349214)
Приобретение ценных бумаг и иных финансовых вложений	300	-	(80000)
Займы, предоставленные другим организациям	310	-	(82181)
Чистые денежные средства	340	(16439)	(340584)
Движение денежных средств по финансовой деятельности	360	3143494	1628666
Погашение займов и кредитов (без процентов)	390	(3256272)	(1275218)
Чистые денежные средства от финансовой деятельности	430	(112778)	353448
Чистое увеличение (уменьшение) денежных средств и их эквивалентов	440	(2994)	(22847)
Остаток денежных средств на конец отчетного периода	450	1699	4693

Корпоративное управление.

Структура корпоративных органов ОАО «Трансмаш»:

1. Общее собрание акционеров.
2. Совет директоров общества.
3. Генеральный директор.
4. Юрисконсульт по корпоративной работе.

Отчет Совета директоров о результатах развития общества по приоритетным направлениям его деятельности:

1. Протокол совета директоров № 7 от 24.03.08 г. включает в себя решения совета директоров по следующим вопросам отчетности:

«Рассмотрение Отчета о результатах работы ОАО «Трансмаш» в 4-м квартале 2007 г. и в 1 квартале 2008 г.»

Решение по данному вопросу: принять отчет к сведению.

«Рассмотрение отчета и плана мероприятий по урегулированию задолженности с крупнейшими кредиторами ОАО «Трансмаш».

Решение по данному вопросу: рассмотреть данный вопрос по итогам первого полугодия.

2. Протокол совета директоров № 11 от 09.06.08 г. включает в себя решения совета директоров по следующим вопросам отчетности:

«Рассмотрение отчета генерального директора Общества за 1-й квартал 2008 г.»

Решение по данному вопросу: принять к сведению отчет генерального директора Общества за 1-й квартал 2008 г.

«Рассмотрение отчета генерального директора Общества о ходе выполнения Бизнес-плана Общества на 2008 г. (на текущую дату) и прогноза его выполнения до конца 2008 г.»

Решение по данному вопросу: принять к сведению отчет генерального директора Общества о ходе выполнения Бизнес-плана Общества на 2008 г. (на текущую дату) и прогноза его выполнения до конца 2008 г.

Сведения о соблюдении акционерным обществом Кодекса корпоративного поведения.

Кодекс корпоративного поведения, одобренный на заседании Правительства РФ от 28 ноября 2001 г. (протокол № 49), Распоряжение Федеральной комиссии по рынку ценных бумаг от 04.04.2002 г. № 421/р «О рекомендации к применению Кодекса корпоративного поведения» в ОАО «Трансмаш» соблюдаются.

Принципы корпоративного поведения являются основой для рекомендаций, Кодекса корпоративного поведения, а также основными началами, которыми руководствуется ОАО «Трансмаш» при осуществлении своей деятельности.

Практика корпоративного поведения обеспечивает акционерам реальную возможность осуществлять свои права, связанные с участием в обществе.

Акционеры имеют право участвовать в управлении акционерным обществом путем принятия решений по наиболее важным вопросам деятельности общества на общем собрании акционеров.

Совет директоров определяет стратегию развития общества, а также обеспечивает эффективный контроль за финансово-хозяйственной деятельностью Общества. С этой целью совет директоров утверждает:

- 1) приоритетные направления деятельности общества;
- 2) финансово-хозяйственный план;
- 3) процедуры внутреннего контроля.

Члены совета директоров избирались посредством прозрачной процедуры, учитывающей разнообразие мнений акционеров, обеспечивающей соответствие состава совета директоров требованиям законодательства. В состав совета директоров входит достаточное количество независимых директоров.

Заседания совета директоров проводятся регулярно, в очной или заочной формах в зависимости от важности рассматриваемых вопросов.

Перечень совершенных акционерным обществом в отчетном году сделок между ОАО «Трансмаш» и ОАО «ТрансКредитБанк», которые были одобрены на годовом общем собрании акционеров № 22 от 21.05.2008 г.

соглашения	Тип	№	№ основного	Дата	Сумма договора /соглашения, руб.	Процентная ставка	Комиссия	Дата погашения	Предмет соглашения/ договора	Кто подписал	Основание
------------	-----	---	-------------	------	----------------------------------	-------------------	----------	----------------	------------------------------	--------------	-----------

Кредитный договор		K2600/07-03 65 КС/Д000	-	24.12.07	134140000	11,00%	3,65%	22.09.2008	Выдача денежных средств	Ген. директор Алёшин С.И	Одобрение крупных сделок протокол годового общего собрания №22 от 21.05.2008 г.
Договор о кредитной линии		K2600/08-00 28 КС/Д000	-	31.01.08	100000000	11,00%	3,00%	31.01.2009	Выдача денежных средств	Ген. директор Алёшин С.И	Одобрение крупных сделок протокол годового общего собрания №22 от 21.05.2008 г.
Кредитный договор		K2600/08-00 96КС/Д000		24.03.08	800000000	11,20%	3,30%	24.03.2011	Выдача денежных средств	Ген. директор Алёшин С.И.	Одобрение крупных сделок протокол годового общего собрания №22 от 21.05.2008 г.
Договор ипотеки		K2600/08-00 96КС/3020		23.06.08					залог недвижимого имущества	И.О. Ген. директора Дышлюк И.И.	Одобрение крупных сделок протокол годового общего собрания №22 от 21.05.2008 г.

Сделки, совершенные акционерным обществом в отчетном году, признаваемые в соответствии с ФЗ «Об акционерных обществах» сделками, в совершении которых имелась заинтересованность:

1. Договор поставки №103/68-08-ПК от 08.02.2008 г.,

- заключен между ОАО «Трансмаш» (Покупатель) и ООО «ПК БСЗ» (Поставщик),
- в сделке имеется заинтересованность члена Совета директоров, генерального директора ОАО «Трансмаш» Алёшина С.И., который на тот момент являлся генеральным директором ООО «Промышленная компания «Бежицкий сталелитейный завод»
- *срок действия* — с 08.02.2008 г. по 31.12.2008 г.; *предмет договора* — поставка комплектующих (автосцепка, кронштейн, каркас тележки...); *сумма договора*- 1 051 969 131,3 руб.
- сделка была одобрена на заседании Совета директоров общества 3 марта 2008 г. (Протокол №5)

2. Договор купли-продажи деловых отходов и металлолома № 212 от 13.03.2008 г.,

- заключен между ОАО «Трансмаш» (Продавец) и ООО «ПК БСЗ» (Покупатель),
- в сделке имеется заинтересованность члена Совета директоров, генерального директора ОАО «Трансмаш» Алёшина С.И., который на тот момент являлся генеральным директором ООО «Промышленная компания «Бежицкий сталелитейный завод»
- *срок действия* — с 13.03.2008 г. по 14.02.2009г.; *предмет договора* — купля-продажа деловых отходов и металлолома;
- сделка была одобрена на заседании Совета директоров общества 3 марта 2008 г. (Протокол №5)

Состав Совета директоров на 10.01.2008г., избранный на внеочередном общем собрании акционеров 10.01.2008г.

№ п/п	фамилия, имя, отчество		Дата наступления основания (оснований)	Доля участия лица в уставном капитале акционерного общества, %	Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций
1	2	3	4	5	6
1	Алёшин Сергей Иванович	26.06.1969г.р., образование высшее -Московский энергетический институт -Институт финансов и банковских технологий	10.01. 2008г.	0	0
2	Дозорин Георгий Дмитриевич	10.08.1974г.р., образование высшее, кандидат экономических наук Советник Президента	10.01. 2008г.	0	0
3	Кармо Хенрик	23.06.1974г.р., образование высшее экономическое кандидат экономических наук Заместитель Генерального директора ООО «ТрансГрупп-Финансы и Инвестиции» Лицо является членом Совета директоров акционерного общества	10.01. 2008г.	0	0
4	Крохин Алексей Владимирович	25.04.1971 пр., образование высшее, кандидат экономических наук Первый Вице-Президент ООО «ТрансКредитБанк»	10.01. 2008г.	0	0
5	Хайретдинов Рашид Максutowич	26.12.1972г.р., образование высшее, МГТУ им.Баумана Заместитель Генерального директора ООО «Промэкспотрейдинг» Лицо является членом Совета	10.01.2008г.	0	0

6	Шевцов Максим Николаевич	06.07.1978г.р. Образование высшее юридическое, кандидат юридических наук Директор департамента корпоративных отношений ООО «ТрансГрупп-Финансы и инвестиции» Лицо является членом Совета директоров	10.01.2008 г.	0	
---	--------------------------	--	---------------	---	--

Изменения в составе Совета директоров с 21.05.2008г.

Состав Совета директоров с 21.05.2008 г., избранный на годовом общем собрании акционеров.

№ п/п	фамилия, имя, отчество		Дата наступления основания (оснований)	Доля участия лица в уставном капитале акционерного общества, %	Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций акционерного общества, %
1		3	4	5	6
1	Алёшин ² Сергей Иванович	-Лицо является членом Совета директоров акционерного общества. -Лицо является единоличным исполнительным органом акционерного общества.	21.05. 2008г.	0	0
2	Лейко Игорь Романович	18.10.1960г.р. Образование высшее -Куйбышевский Авиационный институт им. С.П.Королева -Экономическая Академия им. Плеханова Начальник Управления Проектного Финансирования ОАО «ТрансКредитБанк» Лицо является членом Совета директоров акционерного общества.	21.05. 2008г.	0	0
3	КармоХенрик	Лицо является членом Совета директоров акционерного общества.	21.05. 2008г.	0	0
4	Хайретдинов Рашид Максutowич	Лицо является членом Совета директоров акционерного общества.	21.05.2008г.	0	0

5	Харламова Ольга Васильевна	1975г.р. МГИМО МИД РФ, факультет МЭО Специальность — экономист международник со знанием иностранного языка Заместитель Директора Департамента кредитов и гарантий ОАО «ТрансКредитБанк» Лицо является членом Совета директоров акционерного общества.	21.05.2008 г.	0	0
6	Шевцов Максим Николаевич	Лицо является членом Совета директоров акционерного общества.	21.05. 2008г.	0	0

**Изменения, произошедшие в составе Совета Директоров с 26.09.2008г.
(внеочередное общее собрание акционеров 26.09.2008г.) Состав Совета
директоров с 26.09.2008 г., избранный на внеочередном общем собрании
акционеров.**

№ п/п	фамилия, имя, отчество		Дата наступлени я основания (оснований)	Доля участия лица в уставном капитале акционерного общества, %	Доля при- надлежащих лицу обык- новенных акций акционерного
1	2	3	4	5	6
1	Алёшин Сергей Иванович	-Лицо является членом Совета директоров акционерного общества. -Лицо является единоличным исполнительным органом акционерного общества.	26.09.2008г.	0	0
2	Лейко Игорь Романович	Лицо является членом Совета директоров акционерного общества.	26.09.2008г.	0	0
3	Николаев Дмитрий Львович	10.09.1972г. Место рождения: Ленинск, Казахстан образование высшее Военная инженерно-космическая Краснознаменная Академия им. Можайского Специальность: автоматизированные системы обработки информации и управления, инженер-механик Генеральный директор ООО «ТрансГруппАС»	26.09.2008г.	0	0

4	Хайретдинов Рашид Максutowич	Лицо является членом Совета директоров акционерного общества.	26.09.2008г.	0	0
5	Шевцов Максим Николаевич	Лицо является членом Совета директоров акционерного общества.	26.09.2008 г.	0	0
6	Харламова Ольга Васильевна	Лицо является членом Совета директоров акционерного общества.	26.09.2008г.	0	0

Указанными лицами (членами Совета директоров) за отчетный период сделки по приобретению или отчуждению акций акционерного общества не совершались.

Руководство текущей деятельностью Общества осуществляется единоличным исполнительным органом - Генеральным директором

Сведения о лице, занимающем должность единоличного исполнительного директора Алёшин Сергей Иванович 26.06.1969 пр., гор. Сызрань, Куйбышевская обл.

образование высшее, женат

-Московский энергетический институт

-Институт финансов и банковских технологий

Доля участия лица (Алёшина СИ.) в уставном капитале акционерного общества, % - 0

Доля принадлежащих (Алёшина СИ.) лицу обыкновенных акций акционерного общества, % - 0

Совершение сделок по приобретению или отчуждению акций акционерного общества указанным лицом в отчетном периоде отсутствует.

Председатель Совета директоров избирается членами Совета директоров

Кармо Хенрик — Председатель Совета Директоров ОАО «Трансмаш»

С 25.01.2008г. (протокол Совета Директоров № 1 от 25.01.08г.) избран председателем Совета Директоров ОАО «Трансмаш»

23.06.1974г.р., образование высшее экономическое, кандидат экономических наук, зам. генерального директора ООО «ТрансГрупп-Финансы и Инвестиции»

Николаев Дмитрий Львович — Председатель Совета Директоров ОАО «Трансмаш»

С 01.10.2008г. (протокол Совета Директоров № 21 от 01.10.08г.) избран председателем Совета Директоров ОАО «Трансмаш»

10.09.1972г. Место рождения: Ленинск, Казахстан образование высшее

Военная инженерно-космическая Краснознаменная Академия им. Можайского
Специальность: автоматизированные системы обработки информации и управления инженер-механик Генеральный директор ООО «ТрансГруппАС».

Риски

Региональные риски

К региональным политическим рискам в первую очередь принято относить вероятность смены руководства страны, прихода к власти оппозиции, вероятность выборов парламента, оппозиционного текущему политическому курсу правительства и т.п.

К региональным политическим рискам принято относить смену руководства конкретного региона.

Основными факторами возникновения политических рисков являются: неустойчивость федеральной власти, неопределенность политического курса федеральной власти, неопределенность экономической политики федерального правительства, отсутствие либо несовершенство законодательной базы, регулирующей экономические отношения, недостаточная эффективность судебной системы, неустойчивость власти субъектов РФ.

К географическим рискам относится вероятность стихийных бедствий (наводнений, селевых потоков и т.п.).

Финансовые риски

В отношении значительных колебаний валютного курса можно отметить, что они повлияют прежде всего на экономику России в целом, а значит и на деятельность самого эмитента. Учитывая большую взаимосвязь эмитента с различными структурами российской экономики, можно ожидать, что резкое снижение курса рубля по отношению к доллару США и другим мировым валютам существенно отразится на положении эмитента. В частности, значительное снижение курса рубля по отношению к доллару США с большой вероятностью будет сопровождаться снижением внутреннего спроса и падением промышленного производства.

Влияние фактора инфляции, с точки зрения финансовых результатов деятельности эмитента, неоднозначно. Увеличение темпов роста цен может привести к росту затрат эмитента, стоимости заемных средств и стать причиной

снижения показателей рентабельности. Поэтому в случае значительного превышения фактических показателей инфляции над прогнозами Правительства РФ, эмитент планирует принять меры по ограничению роста затрат и снижению дебиторской задолженности.

Правовые риски

Правовые риски, связанные с деятельностью эмитента для внутреннего рынка:

- изменение валютного регулирования – влияет незначительно;
- изменением налогового законодательства – в сторону увеличения налогового бремени может оказать влияние на ухудшение финансового состояния, на стабильность работы;
- изменением правил таможенного контроля и пошлин – влияют незначительно;
- изменением требований по лицензированию основной деятельности эмитента либо лицензированию прав пользования объектами, нахождение которых в обороте – не влияют;
- изменение судебной практики не может негативно сказаться на результатах деятельности эмитента и текущих судебных процессов, поскольку суммы предъявленных исков существенно не влияют на результаты финансово-хозяйственной деятельности эмитента и не могут привести к банкротству эмитента.

Риски, связанные с деятельностью эмитента

Возможный риск неисполнения эмитентом обязательств перед владельцами акций может быть вызван следующими возможными факторами:

- возможными неблагоприятными тенденциями в экономике (региональные риски). Неблагоприятные финансовые или экономические условия, вероятно, повлекут за собой уменьшение деловой активности потребителей продукции эмитента. Кроме того, покупатели могут оказаться частично или полностью неспособными оплачивать полученную продукцию эмитента. В таких условиях в качестве оплаты могут использоваться не денежные способы (встречные поставки, векселя и др.), что также окажет негативное влияние на финансовое положение эмитента;
- изменением процентных ставок. Изменения денежно-кредитной политики в стране могут привести к усилению инфляции, росту процентных ставок по

привлеченным кредитам, используемым эмитентом, и, соответственно, росту затрат эмитента. Аналогичное влияние на процентные ставки поставщиков материалов, используемых эмитентом, может привести к росту цен на материалы с соответствующим увеличением затрат эмитента на их покупку либо снижением объемов покупки материалов и производства продукции;

- ухудшением налоговой политики в РФ. Возможный рост ставки по налогам, выплачиваемым эмитентом в ходе своей производственно-финансовой деятельности, может привести к увеличению расходов эмитента и снижению денежных средств, остающихся на предприятии на финансирование текущей деятельности и исполнение обязательств перед владельцами акций.

Риски, связанные с текущими судебными процессами, в которых участвует эмитент, не могут быть существенными настолько, чтобы эмитент не исполнил обязательства перед владельцами акций.

СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ
по адресам и формам связи с компанией:

Юридический адрес:

Российская Федерация, 413117, Саратовская обл., г. Энгельс, ул. Заводская, 1

Почтовый адрес:

Российская Федерация, 413117, Саратовская обл., г. Энгельс, ул. Заводская, 1

Контактные телефоны:

(8452) 73-55-37; (8453) 56-19-07; 56-18-79; 76-79-19.

Факс: (8453) 75-20-43; 56-15-62.

E-mail: info@transmash.com

WEB-сайт: www.transmash.com