

**ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
«ТРАНСПОРТНОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ»**

**ГОДОВОЙ ОТЧЕТ  
ЗА 2007 ГОД**

**Энгельс  
2008 г.**

## 1. Общие сведения Общества

1. *Полное наименование акционерного общества:*  
Открытое Акционерное Общество «Транспортное машиностроение»
2. *Сокращенное наименование акционерного общества:*  
ОАО «Трансмаш»
3. *Номер и дата выдачи свидетельства о государственной регистрации:*  
№ 000676 Серия Ю-50 от 27 января 1999 г.
4. *Юридический адрес:*  
Российская Федерация, Саратовская область, город Энгельс, улица Заводская, 1.
5. *Почтовый адрес:*  
413117, Саратовская область, город Энгельс, улица Заводская, 1.
6. *Контактный телефон:*  
(8452) 73-55-37; (8453) 56-19-07; 56-18-79; 76-79-19.
7. *Факс:* (8453) 76-37-21; 56-15-62.
8. *E-mail:* [info@transmash.com](mailto:info@transmash.com)
9. *Основные виды деятельности:*  
проектирование путевой техники, путевого оборудования;  
производство и ремонт снегоуборочной и снегоочистительной техники для железных дорог;  
производство и ремонт путевого оборудования;  
транспортно-экспедиционное обслуживание грузов железнодорожным и иными видами транспорта;  
оказание услуг по организации перевозок грузов, транспортно-экспедиционных и агентских услуг по организации внутрироссийских и международных перевозок грузов всеми видами транспорта для физических и юридических лиц;  
осуществление грузовых перевозок собственным и привлеченным железнодорожным подвижным составом и иными видами транспорта;  
техническое обслуживание и ремонт подвижного состава на железнодорожном транспорте;  
техническое обслуживание и ремонт технических средств, используемых на железнодорожном транспорте;  
погрузочно-разгрузочная деятельность на железнодорожном транспорте;  
материально-техническое снабжение предприятий железнодорожного транспорта, организация перевозок грузов железнодорожным и иными видами транспорта;  
оказание услуг по организации хранения, переработки и консолидации грузов на собственных и арендованных складских площадях;  
аренда и предоставление услуг по сдаче в аренду железнодорожного подвижного состава, лизинг;  
транспортировка грузов (перемещение грузов без заключения договора перевозки) по железнодорожным путям общего и необщего пользования;  
осуществление научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в

сфере развития транспорта;  
строительство, реконструкция и модернизация объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта;  
инвестиционная и инновационная деятельность;  
участие в благотворительной деятельности;  
организация и проведение мероприятий по мобилизационной подготовке и гражданской обороне и других мероприятий, в условиях военного положения и чрезвычайного положения;  
обеспечение защиты государственной тайны;  
общество вправе осуществлять помимо перечисленных выше видов деятельности также другие не запрещенные законодательством РФ виды деятельности.

*10. Полное наименование и адрес реестродержателя:*

ОАО «Центральный Московский Депозитарий»

Юридический адрес: 107078, г. Москва, Орликов переулок, дом 3, корп. В

Почтовый адрес: 105066, г. Москва, а/я 145.

Телефон: (8495) 221-13-35

Факс(8495) 221-13-33

Электронная почта: [mcdepo@dol.ru](mailto:mcdepo@dol.ru)

*11. Уставный капитал и доли:*

660 000 (шестьсот шестьдесят тысяч) рублей

Акции обыкновенные именные бездокументарные

Номинал: один руб.

Количество обыкновенных акций: 660 000

(шестьсот шестьдесят тысяч) штук

Привилегированных акций нет.

*12. Эмиссии:*

- Уведомление о государственной регистрации выпуска ценных бумаг при учреждении № 05-18/679 от 16.03.99 г.;
- Уведомление о государственной регистрации выпуска ценных бумаг № 05-18/876 от 15.04.99 г.

*13. Сведения об аудиторе:*

ООО «ВИП-аудит» г. Саратов, ул. Шелковичная, д. 37/45, офис 1203, Лицензия № 005538 от 30.12.2003 года, выданная Приказом Министерства Финансов РФ.

## **2. Характеристика деятельности органов управления и контроля акционерного общества**

*1. Общее собрание акционеров.*

Годовое общее собрание акционеров от 02.06.2007 г. протокол № 18

Повестка дня:

1. Утверждение годового отчета, бухгалтерского баланса, отчета о прибылях и убытках по результатам хозяйственно-финансовой деятельности.
2. Утверждение заключения ревизионной комиссии по годовому отчету и бухгалтерскому балансу, отчету о прибылях и убытках по результатам хозяйственно-финансовой деятельности ОАО «Трансмаш» за 2006 год.

3. Утверждение заключения аудиторской проверки по результатам работы ОАО «Трансмаш» за 2006 год.
4. Перераспределение прибыли по итогам работы ОАО «Трансмаш» за 2006 год.
5. Определение количественного состава и избрание членов совета директоров ОАО «Трансмаш».
6. Избрание членов ревизионной комиссии ОАО «Трансмаш».
7. Избрание членов счетной комиссии ОАО «Трансмаш».
8. Утверждение аудитора ОАО «Трансмаш» на 2007 год.
9. Об одобрении общего лимита кредитных операций в ОАО Банк «Петрокоммерц» в размере не более 2 000 000 000, 00 (двух миллиардов) рублей РФ (либо в иностранной валюте, переведенной в рублевый эквивалент, пересчитанному по курсу Банка России на дату заключения сделок) на срок не более двух лет с уплатой процентов за пользование кредитом в размере не более 12 % годовых с предоставлением в залог имущества (готовая продукция, товар в обороте, недвижимое имущество, производственное оборудование) балансовой/оценочной стоимостью, не превышающей 5 200 000 000 (пять миллиардов двести миллионов) рублей РФ с возложением обязанностей по заключению сделок и подписания договоров на Генерального директора ОАО «Трансмаш», а в его отсутствие на Президента ОАО «Трансмаш» г. Энгельс Шлычкова Е.И.

Решения годового собрания протокол № 18 от 02.06.2007 г. приняты.

Внеочередное общее собрание акционеров от 14.07.2007 г. протокол № 19.

Повестка дня:

1. О внесении дополнений в Устав ОАО «Трансмаш»

Решения внеочередного общего собрания акционеров протокол № 19 от 14.07.2007 г. приняты.

Внеочередное общее собрание акционеров от 17.10.2007 г. протокол № 20.

Повестка дня:

1. Досрочное прекращение полномочий членов Совета директоров Общества.
2. Избрание членов Совета директоров Общества.

Решения внеочередного общего собрания акционеров протокол № 20 от 17.10.2007 г. приняты.

*2. Совет директоров.*

Состав Совета директоров на момент составления годового отчета.

***Алёшин Сергей Иванович***

Год рождения: 1969

Образование: высшее

Должность: Генеральный директор ОАО «Трансмаш»

Акций нет.

***Кармо Хенрик***

Год рождения: 1974

Образование: высшее

Должность: Заместитель Генерального директора ООО «ТрансГрупп — Финансы и Инвестиции»

Акций нет.

***Хайретдинов Рашид Максutowич***

Год рождения: 1972

Образование: высшее

Должность: Заместитель Генерального директора ООО «Промэкспорттрейдинг»

Акций нет.

***Шевцов Максим Николаевич***

Год рождения: 1978

Образование: высшее

Должность: Директор департамента корпоративных отношений ООО «ТрансГрупп — Финансы и Инвестиции»

Акций нет.

***Дозорин Георгий Дмитриевич***

Год рождения: 1974

Образование: высшее

Должность: Советник Президента ОАО «ТрансКредитБанк»

Акций нет.

***Крохин Алексей Владимирович***

Год рождения: 1971

Образование: высшее

Должность: Первый Вице-президент ОАО «ТрансКредитБанк»

Акций нет.

Выбыл из состава Совета директоров на основании собственного заявления от 03.03.2008 г.

***3. Исполнительный орган Общества***

Единоличный исполнительный орган Общества

***Алёшин Сергей Иванович***

Год рождения: 1969

Образование: высшее

Должность: Генеральный директор ОАО «Трансмаш»

Дата избрания: 31 августа 2007 г.

Акций нет.

***4. Ревизионная комиссия***

Количество членов ревизионной комиссии — 3 человека.

Заявлений в адрес ревизионной комиссии от акционеров не поступало.

### 3. Положение Общества в отрасли

ОАО «Трансмаш» - один из крупнейших в России производителей железнодорожных грузовых вагонов, в том числе универсальных фитинговых платформ и снегоуборочной техники. Крупнейшим Российским оператором железнодорожных перевозок, таким как: «Трансконтейнер» и «Дальневосточная транспортная группа» остро не хватает платформ для перевозки контейнеров. «Дальневосточная транспортная группа» является одной из ведущих российских частных транспортно-экспедиторских компаний по количеству единиц подвижного состава. Парк компании включает полувагоны, фитинговые платформы, цистерны – всего более 10 тыс. единиц (из которых около 3000 ед. - фитинговые платформы). К 2009 году компания планирует увеличить парк платформ до 8000 ед. Крупнейший в России железнодорожный перевозчик компания «Трансконтейнер» имеет в своем парке 20 тыс. фитинговых платформ, а для обеспечения ритмичных и качественных контейнерных перевозок требуется в два-три раза больше.

Исходя из вышеизложенного, учитывая потребности наиболее крупных операторов перевозок, емкость рынка фитинговых и многофункциональных/универсальных платформ составит в ближайшие годы (2008-2012гг.) порядка 50 тыс. единиц подвижного состава, не учитывая мелких перевозчиков.

В условиях развития рынка грузовых перевозок железнодорожным транспортом целесообразно осуществить перепрофилирование производства для выпуска короткобазных и длиннобазных платформ, а также сочлененных закрытых вагонов для перевозки 16 (автомобилей).

Уже сегодня есть заинтересованность крупных транспортных компаний, дочерних обществ ОАО «Российские железные дороги», на приобретение платформ и автомобилевозов. Например, ОАО «Рейлтрансавто» готов на подписание договора сроком на 3-5 лет на гарантированный объем приобретения 300 автовозов в год; ОАО «Трансконтейнер» также выразил готовность на подписание 5-летнего договора на приобретение длиннобазных платформ в объеме 1500 единицы в год.

Таким образом, производственные мощности завода позволяют оставаться конкурентоспособным на рынке производства грузовых вагонов. Наличие потенциальных покупателей с готовностью заключения среднесрочных договоров на приобретение продукции гарантируют загруженность мощностей и востребованность продукции завода.

Снегоуборочная техника: несамоходная - СДП-М2, СМ-2М, СМ-7Н; самоходная - СМ-2МС, СМ-5.

✓ Путевая техника: состав для засорителей повышенной

производительности СЗ-240-6; состав для перевозки стрелочных переводов

- ✓ Вагонная техника: хоппер-дозатор ВПМ-770; четырехосный цельнометаллический полувагон 12-132.

ОАО "Трансмаш" имеет большой технический потенциал. На предприятии постоянно большое внимание уделяется качеству выпускаемой продукции. В соответствии с требованиями принятого стандарта производится полный контроль качества сырья, контроль технологических процессов, контроль и испытание готовой продукции. Система менеджмента соответствует международному стандарту ISO 9001:2000 и сертифицирована английской фирмой Ллойда Регистра. Сертификат ©RU 010010. ОАО "Трансмаш" заинтересовано в научно-техническом сотрудничестве, инвестировании проекта производства изделий, пользующихся повышенным спросом на российских и зарубежных рынках, расширении взаимовыгодных контактов.

### **История создания**

Завод Транспортного машиностроения был основан в 1893 году в Покровской слободе (г. Энгельс) и занимался ремонтом подвижного состава. В 1956 году завод приступил к организации производства по изготовлению мощных цельнометаллических снегоочистителей СДП-М и уже с 1957 года начинается серийный выпуск снегоуборочной техники следующих модификаций:

- ✓ СМ-2 - несамоходный четырехвагонный поезд
- ✓ СМ-3 - первый самоходный поезд
- ✓ СМ-2М С - самоходный четырехвагонный поезд
- ✓ СМ-М2 - машина для метрополитена
- ✓ СМ-5 - одновагонная самоходная машина
- ✓ СМ-7Н - несамоходный трехвагонный поезд - усовершенствованная модель СМ-2.

1996 году завод акционировался в Открытое акционерное общество "Транспортное машиностроение" (ОАО "Трансмаш"). В 1999 года открылось производство по изготовлению путевой техники и первым представителем данной категории стал состав для засорителей СЗ-240-6. В 2001 году ОАО «Трансмаш» начинает серийный выпуск составов для перевозки стрелочных переводов. В 2003 году предприятие начало осваивать выпуск вагонной продукции, открывается производство по изготовлению хоппер-дозатора модели ВПМ-770 и четырехосного люкового полувагона модели 12-132. В 2004 году предприятие приступает к изготовлению многофункциональной

платформы для перевозки крупнотоннажных контейнеров, труб большого диаметра и пакетов листового металла, модель 13-9744, а также производство начинает испытания многофункциональной платформы для перевозки труб контейнеров и других крупногабаритных грузов модели 13-9743. В конце 2004 года предприятием была разработана и направлена на испытания платформа для перевозки крупнотоннажных контейнеров модели 13-9751 способная перевозить два 40-ка футовых контейнера. С 2005 года на предприятии были разработаны и поставлены на серийное производство две модификации многофункциональной платформы 13-9744 — платформа для перевозки крупнотоннажных контейнеров 13-9744-01 и платформа для перевозки лесоматериалов и крупнотоннажных контейнеров, модель 13-9744-02. В 2006 г. Завод начал производство длиннобазных платформ (80-футовые) и общий объем выпуска за год составил 870 единиц. Однако, недоработки в качестве производимой продукции повлекли за собой остановку производства длиннобазных платформ и отзыв уже имеющихся вагонов у покупателей. Таким образом, данный фактор негативно отразился на конкурентоспособности завода и возникла необходимость смены руководящего состава.

В 1996 году завод акционировался и возглавлялся Шлычковым Е.И. до сентября 2007 г. В результате смены собственников завода, новыми собственниками стали компании группы ТрансГруп АС – стратегическим партнером сделки является ОАО «ТрансКредитБанк».

В настоящее время ОАО «Трансмаш» является специализированным предприятием занимающимся производством вагонной, путевой и снегоуборочной техники, универсальных фитинговых платформ, сварных металлоконструкций, поковок и горячей штамповки. Производственные мощности завода рассчитаны на выпуск 3 000-3 500 грузовых вагонов в год.

### **Статистические данные**

Численность работников:

- ✓ 1996 год - 300 чел.;
- ✓ 2003 год - 1 000 чел.;
- ✓ 2004 год - 1 200 чел.;
- ✓ 2005 год - 1 850 чел.;
- ✓ 2006 год - 1 860 чел.;
- ✓ 2007 год - 1 464 чел.;
- ✓ 1 кв. 2008 года – 1 464 чел.

Средняя заработная плата:



- ✓ 1996 год - 400 руб.;
- ✓ 2003 год - 6 000 руб.;
- ✓ 2004 год - 8 000 руб.;
- ✓ 2005 год - 10 000 руб.;
- ✓ 2006 год – 8 994 руб.;
- ✓ 2007 год – 11 736 руб.;
- ✓ 1 кв. 2008 года – 15 330 руб.

### **Основные виды выпускаемой продукции**

#### **I. Вагонная техника**

1. Платформа для перевозки крупнотоннажных контейнеров и лесоматериалов модель 13-9744-02

Платформа предназначена для перевозки:

- ✓ одного контейнера длиной 40 футов типа 1A, 1AA, 1AX, 1AAA ISO массой 30,48 тонн;
- ✓ двух контейнеров длиной 20 футов типа 1C, 1CC, 1CX ISO массой 24 тонны каждый.
- ✓ лесоматериалов длиной от 3 до 13,2 метров.

На данную продукцию получен сертификат соответствия: № ССФЖТ RU.ЦВ02.Б.03776.

2. Платформа многофункциональная, модель 13-9744

Платформа предназначена для перевозки:

- ✓ одного контейнера длиной 40 футов типа 1A, 1AA, 1AX, 1AAA ISO массой 30,48 тонн;
- ✓ двух контейнеров длиной 20 футов типа 1C, 1CC, 1CX ISO массой 24 тонны каждый.
- ✓ стальных труб диаметром от 350 мм до 1200 мм с полиэтиленовым покрытием и без него;
- ✓ пакетов листового металла;

Платформа оснащена:

- тормозным оборудованием;
- автосцепным устройством;
- тележками 18-100;
- установленными на раму стойками, торцевыми упорами и устройствами для установки и закрепления контейнеров, труб и других длинномерных грузов.

На данную продукцию получен сертификат соответствия: № ССФЖТ RU.ЦВ02.Б.03776.

### 3. Платформа для перевозки крупнотоннажных контейнеров модели 13-9744-01

Платформа предназначена для перевозки:

- ✓ одного контейнера длиной 40 футов типа 1А, 1АА, 1АХ, 1ААА ISO массой 30,48 тонн;
- ✓ двух контейнеров длиной 20 футов типа 1С, 1СС, 1СХ ISO массой 24 тонны каждый.

На данную продукцию получен сертификат соответствия: № ССФЖТ RU.ЦВ02.Б.03776.

### 4. Хоппер-дозатор модели ВПМ-770.

Хоппер-дозатор предназначен для перевозки по железным дорогам колеи 1520 мм всех видов балласта, не требующих защиты от атмосферных осадков и крупностью зерен от 5 мм до 70 мм, механизированный его разгрузки с одновременной укладкой в путь, с дозировкой и разравниванием его на путевой решетке, с возможностью прерывания процесса выгрузки балласта и ограничения его засыпки в середину колеи. Конструкция хоппер-дозатора выполнена в исполнении «УХЛ» категории 1 по ГОСТ 15150-69. На данную продукцию получен сертификат соответствия: № ССФЖТ RU.ЦВ02.Б.03879.

## II. Снегоуборочная техника: уборка снега, льда в зимний период, летом – для очистки и уборки путей от мусора и других загрязнений

### 1. Машина снегоуборочная одновагонная самоходная СМ-5

Снегоуборочная одновагонная самоходная машина СМ-5 предназначена для очистки от снега и засорителей станционных путей, стрелочных переводов и горловин железнодорожного пути, с погрузкой в кузов и механизированной выгрузкой в отдельных местах и в подвижной состав (полувагоны, платформы, думпкары), стоящий на соседнем пути. Выгрузка снега может производиться и

непосредственно при работе машины через 2-3 пути в левую и правую стороны от оси пути. Машина СМ-5 состоит из следующих основных сборочных единиц: рама ходовая, питатель с приводом, конвейер питателя, конвейер накопителя, устройство выбросное, рыхлитель, кабина управления передняя, кабина управления задняя, вентиляторы, гидрооборудование, электрооборудование, пневмооборудование, дизель-генераторная установка, машинное отделение, скоростемер, устройство охлаждения электродвигателей тележек. При помощи крыльев и боковых щеток снег и засорители с межпутья поступают в зону вырезания материала питателем, который, в свою очередь, подает на конвейер-накопитель. Выгрузка производится с помощью выбросного ротора, который отбрасывает снег в правую или левую сторону от оси пути на расстояние до 15 метров. Рабочие органы приводятся в действие при помощи электрооборудования, пневмо- и гидрооборудования. Электродвигатели приводов тяговых тележек и рабочих органов питаются электроэнергией от стационарной дизель-генераторной установки, находящейся в машинном помещении. Управление рабочими органами осуществляется из кабины управления передней и задней.

## 2. Поезд снегоуборочный СМ-7Н

Снегоуборочный поезд СМ-7Н предназначен для уборки:

- ✓ в зимний период — снега и льда на станционных путях, стрелочных переводах и горловинах;
- ✓ летом — для очистки путей от мусора и других засорителей с погрузкой убираемого материала в полувагоны, перевозки и механизированной разгрузки в отведенных местах.

В состав поезда входят:

головная машина,

промежуточный полувагон и концевой полувагон.

Для передвижения снегоуборочного поезда СМ-7Н применяется локомотив любой серии. Между локомотивом и снегопоездом устанавливается телефонная связь. Очистку путей, сбор снега производит головная машина с помощью крыльев, боковых щеток и питателя, который подает снег с засорителями на конвейер – питателя. Далее снег при помощи ленточного транспортера промежуточного полувагона перемещается в концевой полувагон. Выгрузка осуществляется поперечным выбросным транспортером с роторами-метателями. Разгрузка может производиться в обе стороны от оси пути на расстоянии 5-10м.

Технические усовершенствования СМ-7Н

- ✓ Питатель удлиненный приближен к наклонной части транспортера (отсутствует просыпание между транспортером и питателем, преимущества при ремонте).
- ✓ Новый двухступенчатый редукторноцепной привод питателя с пониженной окружной скоростью.
- ✓ Резинотканевая лента транспортеров-накопителей на полувагонах (исключение просыпания снега и засорителей при работе).
- ✓ Наклонное лобовое стекло кабины управления головной машины (улучшение обзора рабочей зоны).
- ✓ Новая конструкция и компоновка шкафа дистанционного управления (увеличение рабочей площади в кабине).
- ✓ Конвейер выбросной с роторами метателями в базе машины с рыхлителем (выгрузка может осуществляться в движении при работе, как вправо, так и влево от пути).
- ✓ Загрузка поезда может осуществляться как в ручном, так и в автоматическом режиме.
- ✓ Поезд оборудован автоматическим тормозом с авторегулятором и ручным стояночным тормозом.
- ✓ Установлен дополнительный топливный бак.

Управление движением и рабочими органами производится из кабин головной машины и концевого полувагона. Возможно оснащение монитором и телекамерами для контроля за ходом загрузки и движением назад.

### 3. Поезд снегоуборочный самоходный СМ-2МС

Самоходный снегоуборочный поезд СМ-2МС предназначен для уборки снега, льда на станционных путях, стрелочных переводах и горловинах в зимний период, летом – для очистки и уборки путей от мусора и других загрязнений, погрузки убираемого материала в полувагон, перевозки и механизированной разгрузки в отведенных местах.

В состав поезда входят:

- ✓ головная машина;
- ✓ два промежуточных полувагона;
- ✓ один концевой полувагон.

Передвижение снегоуборочного поезда СМ-2МС при работе

осуществляется за счет установки тяговых тележек под концевым полувагоном.

Головная машина предназначена непосредственно для очистки путей. Она оборудована крыльями с боковыми щетками, питателем для забора снега, льдоскалывателями. Кабина головной машины имеет наклонное лобовое стекло для улучшения обзора, монитор для наблюдения за ходом загрузки и движением назад, шкаф дистанционного управления, кондиционер. Промежуточный полувагон служит емкостью для сбора снега и загрязнителей. Перемещение снега вдоль поезда производится ленточными и пластинчатыми транспортерами. На полувагоне установлена телекамера, передающая на монитор ход загрузки. Концевой полувагон служит для выгрузки снега и засорителей поперечным выбросным транспортером с роторами-метателями. Разгрузка может производиться в обе стороны от оси пути на расстоянии 5-10 м в пределах станции или вне нее, в движении или на стоянке. Концевой полувагон оснащен двумя кондиционерами, имеет шкаф для одежды. По требованию заказчика возможна установка дополнительной системы слежения за движением назад при работе.

#### 4. Поезд снегоуборочный СМ-2М

Снегоуборочный поезд СМ-2М предназначен для очистки и уборки станционных путей и стрелочных переводов от снега и льда зимой, и от мусора и других загрязнений – летом. В состав снегоуборочного поезда входят: головная машина, первый промежуточный полувагон, второй промежуточный полувагон и концевой полувагон. Головная машина предназначена непосредственно для очистки путей. Она оборудована крыльями с боковыми щетками, питателем для забора снега, льдоскалывателями. Промежуточные полувагоны служат емкостями для сбора снега и загрязнителей.

Перемещение снега и загрязнителей вдоль поезда производится ленточными и пластинчатыми транспортерами. Концевой полувагон служит для выгрузки снега и засорителей поперечным выбросным транспортером с роторами-метателями. Разгрузка может производиться в обе стороны от оси пути на расстоянии 5-10 м в пределах станции или вне нее, в движении или на стоянке. В головной машине установлен дизель-генератор для обеспечения энергией электродвигатели рабочих органов поезда. Имеется компрессор для питания воздухом пневмоцилиндров. Для передвижения поезда применяется локомотив любой серии. Между локомотивом и снегопоездом устанавливается телефонная связь. Управление рабочими органами поезда осуществляется из кабин управления головной машины и концевого полувагона. При необходимости возможна эксплуатация поезда из трех единиц: головной машины, одного промежуточного полувагона и концевого полувагона.

#### 5. Снегоочиститель СДП-М2

Снегоочиститель двухпутный, плужный СДП-М2 предназначен для

очистки на повышенной скорости железнодорожных путей от снежных заносов высотой до одного метра при плотности снега 0,5-0,6 т/куб.м. Снегоочиститель представляет собой специальный цельнометаллический четырехосный вагон, оборудованный по концам отвальными плоскостями под углом 50 градусов к оси пути.

Основные узлы и механизмы снегоочистителя:

1. рама и ходовые части;
- ✓ подрезной щит с механизмом подъема;
- ✓ боковое крыло с механизмами подъема и открытия;
- ✓ угловое крыло с механизмами подъема и открытия;
- ✓ автосцепка с фиксатором;
- ✓ кузов;
- ✓ пневматическое оборудование;
- ✓ тормоза.

Особенность снегоочистителя: возможность производить очистку путей от снега с локомотивом, поставленным как сзади, так и впереди него, благодаря чему снегоочиститель СДП-М2 кроме очистки перегонов может использоваться для очистки станционных железнодорожных путей. Для работы снегоочистителя требуется локомотив любой серии, имеющий тормозную и питательную магистрали, оборудованный компрессором и генератором с напряжением 50, 75 или 110 В.

Кроме выпуска снегоуборочной, путевой и вагонной техники, ОАО «Трансмаш» производит ремонт снегоуборочных поездов и снегоочистителей, как капитальный, так и модернизирует старые образцы снегоуборочных поездов, выпускает более 150 наименований запасных частей. Ниже приведены наиболее часто заказываемые позиции запасных частей к снегоуборочной технике:

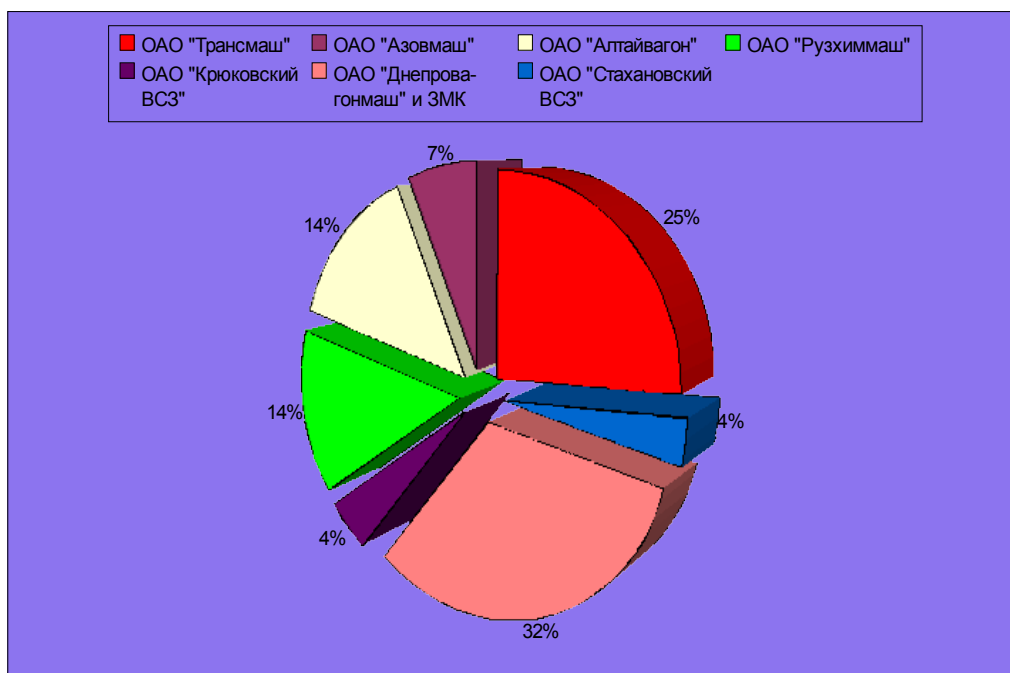
- ✓ Головная машина СМ-2М
- ✓ Пневмооборудование
- ✓ промежуточный и концевой полувагоны
- ✓ Снегоочиститель СДП-М2
- ✓ Питатель с выносным приводом

- ✓ Привод ленточного транспортера без редуктора с цепью
- ✓ Привод ленточного транспортера с редуктором
- ✓ Боковые щетки (машины с 31-№ 571, № 700 - № 799, № 900 - № 947)
- ✓ Крылья с боковыми щетками (машины № 572-№ 699, № 800 - № 899, № 948)
- ✓ Льдоскалывающее устройство
- ✓ Концевой полувагон снегоуборочного поезда
- ✓ Транспортер питателя
- ✓ Рыхлитель
- ✓ Конвейер разгрузочный
- ✓ Промежуточный полувагон снегоуборочного поезда

**Доля основной продукции ОАО «Трансмаш»**

**В отрасли – вагоностроения (по выпуску фитинговых платформ) за 2007 год.**

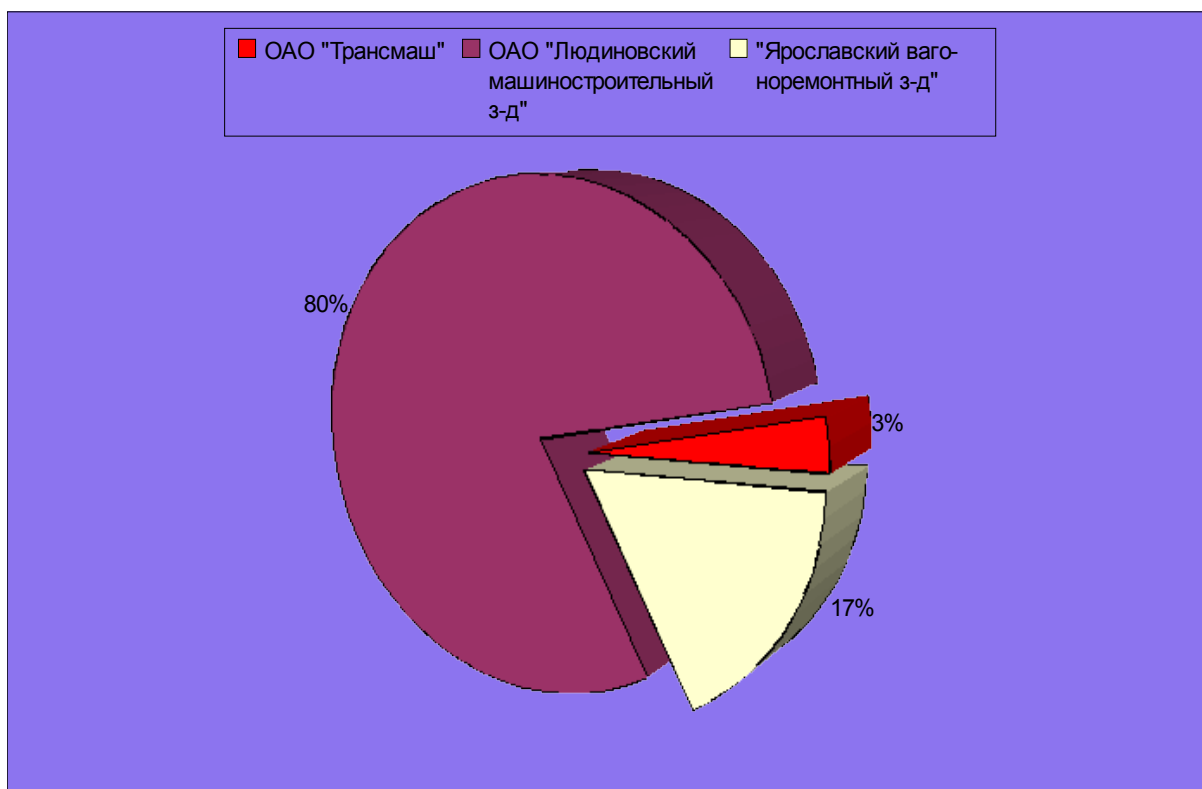
Наименование продукции	ОАО "Трансмаш"	ОАО "Азовмаш"	ОАО "Алтайвагон"	ОАО "Рузхиммаш"	ОАО "Крюковский ВСЗ"	ОАО "Днепровагонмаш" и ЗМК	ОАО "Стахановский ВСЗ"
платформы фитинговые и многофункциональные без учета модели	2 101	549	1184	1166	370	2737	315



**Итого доля ОАО «Трансмаш» -24,95%**

**Доля основной продукции ОАО «Трансмаш»  
в отрасли – вагоностроения (по выпуску Хоппер-дозаторов ВПМ-770) за 2007 год.**

Наименование продукции	ОАО "Трансмаш"	ОАО "Людиновский машиностроительный з-д"	"Ярославский вагоноремонтный з-д"
хоппер-дозатор ВПМ-770	18	440	95



**Итого доля ОАО «Трансмаш» - 3,25%**

### **Система качества продукции на предприятии**

На предприятии ОАО «Трансмаш» была разработана, зарегистрирована в установленном государством порядке и внедрена комплексная система управления качеством продукции. Однако система действовала внутри страны и никоим образом не была оценена международно-признанными органами. В 2002 году руководством ОАО «Трансмаш» было признано необходимым представить вышеуказанную систему управления качеством для оценки сертифицированными органами Регистра Ллойда. Система управления качеством соответствует международному стандарту ISO 9001:2000. По результатам проверки ОАО «Трансмаш» выдан сертификат одобрения номер № RU 010010. С этого времени предприятие подвергается ежегодной проверке. Система управления качеством по ISO 9001-2000 предлагает потребителям



продукции ОАО «Трансмаш» лучшее соотношение цены и качества, лучшую технологию, информацию, сервисное обслуживание. Система управления качеством и политика в области качества, направлена на обеспечение поставок точно и в срок конкурентоспособной продукции, которая удовлетворит потребителя по качеству.

Эта система определяется схемами организованной структуры, обязанностями руководства и процессами подразделений, содержащимися в руководстве по качеству, стандартах предприятия рабочих инструкциях. Содержание этих документов утверждается руководством предприятия и их действующие редакции всегда находятся в соответствующих подразделениях на рабочих местах. Каждый работник ОАО «Трансмаш» несет ответственность за качество выполняемой им работы и своевременное сообщение о несоответствиях и проблемах по мере их возникновения. Выполнение функций контроля качества продукции на всех стадиях ее производства обеспечивает служба качества ОАО «Трансмаш», возглавляемая директором по качеству. Службу качества составляет персонал отдела технического контроля (ОТК) и центральной заводской лаборатории (ЦЗЛ).

ЦЗЛ включает в себя:

- ✓ лабораторию механических испытаний;
- ✓ рентгеногаммографическую лабораторию;
- ✓ химическую лабораторию;
- ✓ метрологическую лабораторию.

В системе контроля качества на предприятии применяются следующие организационные принципы бездефектного изготовления продукции:

- ✓ персональная ответственность исполнителей за качество выполняемых работ;
- ✓ обязательная проверка качества работы самим исполнителем до предъявления ее представителю ОТК;
- ✓ упорядоченные процедуры предъявления продукции представителям ОТК для контроля ее качества с регистрацией и учетом, в том числе, повторных предъявлений продукции;
- ✓ материальное стимулирование исполнителей за бездефектное изготовление продукции.
- ✓ Определенным категориям работников присваивают персональные клейма с целью идентификации исполнителей работ и подтверждения статуса контроля продукции:

- ✓ электросварщикам всех видов сварки;
- ✓ слесарям;
- ✓ фрезеровщикам листового проката;
- ✓ газорезчикам;
- ✓ сборщикам металлоконструкций;
- ✓ контролерам ОТК;
- ✓ дефектоскопистам рентгеногаммографирования ЦЗЛ;
- ✓ руководителям и специалистам ОТК

Контроль качества продукции осуществляется пооперационно, в последовательности и методами, установленными в конструкторской и технологической документации по процессам, установленным стандартам ОАО «Трансмаш». Все закупаемые материалы и покупные изделия, поступающие на предприятие подвергаются входному контролю их качества.

Входной контроль проводится на ОАО «Трансмаш» с целью предотвращения использования в производстве материалов, полученных изделий, изделий изготовленных по кооперации и материалов, поставляемых потребителем металлоконструкции, несоответствующих показателям качества, установленным в нормативной и рабочей документации. Окончательный контроль качества проводится в соответствии с требованиями конструкторских документов по выполнению завершающих операций консервации, упаковки и маркировки отгрузочных единиц. Отгрузка готовой продукции с предприятия осуществляется железнодорожным транспортом.

Стандартом ОАО «Трансмаш» определены процессы выдачи продукции со склада предприятия на отгрузку, а также оформление документов, включая железнодорожные транспортные документы. Крепление продукции на железнодорожном подвижном составе осуществляется по разработанной, согласованной и утвержденной в управлении железной дороги конструкторской и технологической документации, с соответствующим контролем ОТК качеством крепления продукции. Контроль качества крепления продукции на железнодорожном подвижном составе осуществляется также техническим персоналом железнодорожного предприятия перед ее отправкой потребителю. Железнодорожное предприятие, как перевозчик продукции, несет ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации за ее сохранность в пути следования от момента принятия груза до передачи его потребителю.

Также на предприятии в производственных помещениях регулярно берутся пробы воздуха на загазованность от сварки и окраски. Планируется

усиление контроля за осуществлением природоохранной деятельности, для этого будут проводиться проверки основных цехов и подразделений. На предприятии создаются условия обеспечения благоприятной окружающей среды и экологической безопасности.

### **Влияния фактора сезонности**

Учитывая специфику выпускаемой продукции сезонных колебаний по отношению к покупателям на основные виды продукции (платформы) не наблюдаются, незначительные колебания спроса наблюдаются только во III и IV квартале - увеличивается спрос на снегоуборочную технику и запасные части к ней.

### **Социальная сфера**

ОАО «Трансмаш» стабильно работающее предприятие. Считается одним из лучших в отрасли. На предприятие работает более тысячи человек. Действуют профсоюзная организация, Молодежный совет, Совет ветеранов. Принят коллективный договор, условия которого выполняются в полной мере. Работники предприятия получают достойную заработную плату без задержки, нет ни одного работника, получающего заработную плату ниже прожиточного минимума. В каждом подразделении оборудованы бытовые помещения, душевые. Организовано бесплатное медицинское обслуживание, выдача молока работникам, работающим с вредными условиями труда, бесплатная доставка работников к месту работы и с работы, работает стоматологический кабинет, столовая. Все работники предприятия обеспечены спецодеждой. Работает швейный участок, прачечная, обувная мастерская, имеется магазин, молодежное кафе, дискотека. Уделяется большое внимание благоустройству территории. Разбиты цветники, клумбы, работает теплица. Администрация совместно с профсоюзной организацией разработали социальные программы, направленные на создание благоприятных условий труда, быта и отдыха работников и членов их семей: "Молодежь Трансмаша", "Ветераны", "Здоровый образ жизни", "Красота и вдохновение", "Милосердие", "Родина рядом с нами", "Семья и дети". В рамках этих программ проводится большая организационно-массовая и культурная работа.

### **Основные клиенты ОАО «Трансмаш»**

Продукция ОАО «Транспортного машиностроения» пользуется большим спросом не только у ОАО «РЖД», но и у частных предприятий: горно-обогатительных комбинатов, угольных разрезов, операторов перевозок и у других промышленных предприятий имеющих железнодорожные пути, а именно:

- ✓ филиал ОАО "РЖД" ЦПГ "Транс Контейнер", г. Москва
- ✓ ООО «ММК-Транс», г. Москва
- ✓ ОАО «Сибнефть» г. Омск

- ✓ ООО «Газпромтранс», г. Оренбург
- ✓ ООО «НовоТранс», г. Тарко-Сале
- ✓ ООО «Кама Трейд Групп», г. Пермь
- ✓ ОАО «Выксунский металлургический завод», г. Выкса
- ✓ ОАО «Кузбассразрезуголь», г. Кемерово
- ✓ АООТ «Кузнецкуголь», г. Новокузнецк
- ✓ ОАО «Северсталь», г. Череповец
- ✓ ОАО «Воркутауголь», г. Воркута
- ✓ Уральская алюминиевая компания «УАЛ», г. Москва
- ✓ ОАО «Сургутское» МППЖТ, г. Сургут.

### **Конкуренты**

- ✓ Платформы - ОАО «Рухиммаш», ОАО «Днепровагонмаш» и ЗМК, ОАО «Алтайвагон», ОАО «Азовмаш» ОАО «Стахановский ВЗ»;
- ✓ Хоппер-дозатор ВПМ-770 - ОАО «Ярославский ВРЗ», ОАО «Людиновский МЗ»;
- ✓ Снегоуборочная техника — имеется конкурент только на одновагонную самоходную машину СМ-5 - «Верещагинский ПРМЗ».

### **Перспективы**

На данный момент возобновились испытания длиннобазовой платформы предназначенной для перевозки двух 40-ка футовых контейнеров.

Платформа для перевозки крупнотоннажных контейнеров, колесной техники и прочих грузов, модель 13-9744-03;

Платформа для перевозки крупнотоннажных контейнеров, колесной техники и других грузов;

Платформа для перевозки труб большого диаметра, модель 13-9760;

Вагон - хоппер для перевозки цемента.

ОАО «Трансмаш» и компания «FTD Fahrzeugtechnik Dessau AG» (Германия) подписали договор о разработке и поставке на производство сочлененных крытых вагонов для перевозки автомобилей. До конца I — го полугодия 2008 года будут изготовленные опытные образцы вагонов —

автомобилевозов модели 11-720. Данный вагон способен перевозить до 16 автомобилей, оборудован перемещающимся по высоте вторым ярусом и имеет полностью закрытую конструкцию, что обеспечит полную сохранность груза при перевозке.

В рамках сотрудничества с одним из ведущих европейских предприятий - «FTD Fahrzeugtechnik Dessau AG» предусматривается передача на завод передовых технологий производства вагонов, соответствующих требованиям лучших машиностроительных предприятий и автопроизводителей.

### **Инновации ОАО «Трансмаш»**

В 2008 году планируется приступить к выпуску:

- ✓ Вагона-хоппера для перевозки цемента
- ✓ Крытой сочлененной шестиосной платформы для перевозки автомобилей
- ✓ Универсальной платформы

### **Награды ОАО «Транспортное машиностроение»**

ОАО «Транспортное машиностроение» является обладателем многих престижных наград, присуждаемых организациям за достижения в их работе. Так, ОАО «Трансмаш» было присуждено звание Лауреата Премии «РНО» в номинации «Выдающиеся предприятия малого и среднего бизнеса». В 2002 году ОАО «Трансмаш» участвовало в Российском конкурсе на присуждение Премии «Российский Национальный Олимп» в номинации «Выдающиеся предприятия малого и среднего бизнеса». В 2004 году предприятие было награждено орденом Минина и Пожарского "Возвеличим Россию". В 2005 году предприятие было награждено дипломом областного конкурса "Лидер года - 2005" в номинации "За динамичность в развитии". Также в 2005 году ОАО «Трансмаш» было удостоено международной премии "Европейский стандарт", г.Страсбург. В январе 2006 году ОАО «Трансмаш» было награждено Губернатором Саратовской области.

## **4. Отчет Совета директоров о результатах развития Общества по приоритетным направлениям его деятельности**

### ***Информация об основных результатах деятельности Общества в части приоритетных направлений.***

*Основные финансово-экономические показатели ОАО «Трансмаш» за 2007 год*

Финансовые результаты Общества в 2007 году в сопоставлении с итогами 2006 года составили:

Показатель	2007год	2006 год	2007 год к 2006 году	
			+,-	%
Выручка, тыс. рублей	1 844 274	1 405 942	+ 438 332,0	131,2
Себестоимость, тыс.руб	1 990 538	1 295 254	+ 695 284,0	153,7
Валовая прибыль, тыс. руб	-146 264	110 688	- 256 932,0	-132,1
Прибыль от продаж, тыс.руб	- 147 412	104 173	-251 585,0	-141,5
Прибыль до налогообложения прибыли и вычета процентов, тыс.руб	-289 029	- 95 783	-193 246,0	301,8
Чистая прибыль, тыс. руб	-225 429	- 83 325	-142 104,0	270,5
Рентабельность продаж, % (чистая прибыль/продажи)	-12,2	-5,9	-6,3	206,8

По итогам работы 2007 года предприятие получило выручку в размере 1 844 274 тыс. руб., что на 438 332,0 тыс. руб. больше, чем в 2006 году и составляет 131,2% от выручки 2006 года. Однако несмотря на рост выручки 2007 года по отношению к 2006 году необходимо отметить рост себестоимости на 695 284,0 тыс. руб. относительно себестоимости 2006 года, что в процентном отношении составляет 53,7 %.

Таким образом наблюдается рост себестоимости над выручкой на 22,5%, что является негативным фактором и отрицательно сказывается на итоговом результате (чистой прибыли).

Убыток за отчётный период увеличился за отчётный период в 3 раза и составил 225 429 тыс. руб.

Виды продукции, обеспечившие не менее чем 10 процентов объема реализации (выручки) предприятия за 2007 год.

Наименование показателя	2007г. (тыс.руб)	В % к общему объему выручки
Объем выручки от продажи продукции (работ, услуг) всего, (тыс. руб.) в том числе:	1 844 274	100
- объем реализации платформ железнодорожных	1 729 929	93,8
- объем реализации снегоуборочной техники и запчастей к ней	55 616	3
- объем реализации прочей продукции	58 729	3,2

**Обязательства эмитента**  
**Кредиторская задолженность**

Структура кредиторской задолженности эмитента по состоянию на 01.01.2008

г.

(тыс.руб.)

Наименование кредиторской задолженности	Срок наступления платежа	
	До одного года	Свыше одного года
Кредиторская задолженность перед поставщиками и подрядчиками	284 136	0
В том числе просроченная	-	X
Кредиторская задолженность перед персоналом организации	15 332	
В том числе просроченная	-	X
Кредиторская задолженность перед бюджетом и государственными внебюджетными фондами	8 847	93 674
В том числе просроченная	-	X
Кредиты	1 013 344	100 973
В том числе просроченные	-	X
Займы, всего	109 265	
В том числе просроченные	494	X
В том числе облигационные займы	-	
В том числе просроченные облигационные займы	-	X
Прочая кредиторская задолженность,	536 480	
В том числе просроченная	-	X
Итого, т.руб.	1 967 404	194 647
В том числе итого просроченная,		X

Кредиторы, на долю которых приходится не менее 10 процентов от общей суммы кредиторской задолженности за соответствующий отчетный период

1. ООО «Лизинговая компания «Инпромлизинг»

Сумма кредиторской задолженности – 371 579,3 тыс. руб.(45,5% от общей суммы кредиторской задолженности)

Кредитор не является аффилированным лицом

2. ООО «ТрансФин-М»

Сумма кредиторской задолженности – 199 646,8 тыс. руб.(24,5% от общей суммы кредиторской задолженности)

Кредитор не является аффилированным лицом

3. ЗАО «НОМОС-лизинг «Северо-Запад» - 110 800,0 тыс. руб. (13,5 % от общей суммы кредиторской задолженности)

Кредитор не является аффилированным лицом

### Кредитная история эмитента

Наименование обязательства	Наименование кредитора (займодавца)	Сумма основного долга, т.руб./и н. Валюта	Срок кредита (займа)/ срок погашения	Наличие просрочки исполнения обязательства в части выплаты суммы основного долга и /или установленных процентов, срок просрочки, дней
Кредит на : -увеличение производственных мощностей,включая приобретение основных средств; -освоение нового производства; -разработки и выпуска новых видов техники; -прочие производственные нужды	ФКБ «Петрокоммерц» Дог.об открытии кредит.линии №48 от 04.10.06г.	800 000	31.03.08г.	отсутствует
Кредит на : -увеличение производственных мощностей,включая приобретение основных средств; -освоение нового производства; -разработки и выпуска новых видов техники; -прочие производственные	ФКБ «Петрокоммерц» Дог.об открытии кредит.линии №50 от 16.05.07г.	100 000	07.11.08г.	отсутствует



нужды				
Кредит в целях финансирования уставной деятельности	ОАО «ТрансКредитБанк» г. Москва Дог. об открытии кред. линии №К2600/07-033 6ЛЗ/Д000 от 29.11.07г.	78 000	29.11.08г.	отсутствует
Кредит в целях финансирования уставной деятельности	ОАО «ТрансКредитБанк» г. Москва Дог. об открытии кред. линии №К2600/07-033 5КС/Д000 от 24.12.07г.	134 140	До 22.09.08г. по графику	отсутствует
Проценты по займу	ООО «УралСпецМаш - Инвест» дог. займа №2 от 23.04.07г.	808	10.08.07	144 дня
Проценты по займу	ООО «Слотт» по дог. займа б/н от 13.03.07г.	0,019	27.03.07г.	280 дн.
Займ	ООО «ДельтаТрансИнвест» дог. №1/ЗАЛ от 27.04.07г.	100 000	26.04.08г.	отсутствует
Займ	ООО «ГрантЭ» дог. №270 от 11.09.07г.	160	31.12.07г.	1 день
Займ	ОАО «Трансмаш-Групп» дог. №55 от 27.11.07г.	330	27.12.07г.	5 дней

**Обязательства эмитента из обеспечения, предоставленного третьим лицам**

*Обязательства эмитента из обеспечения, предоставленного в отчетном квартале и за последние 5 лет третьим лицам, составляющим не менее 5 % от балансовой стоимости активов эмитента отсутствуют.*

### **Прочие обязательства эмитента**

*В отчётном году соглашения, которые могут существенно отразиться на финансовом состоянии эмитента, не заключались.*

#### **5. Отчет о выплате объявленных (начисленных) дивидендах по акциям Общества.**

В соответствии с решением годового общего собрания акционеров ОАО «Трансмаш» дивиденды по акциям Общества – не объявлялись (не начислялись) и не выплачивались.

Основание: Протокол годового общего собрания акционеров ОАО «Трансмаш» №18 от 02.06.2007г.

По результатам 2007 года предприятие получило убыток.

#### **6. Финансовые риски.**

##### *Описание влияния инфляции*

Нынешний уровень инфляции – 10-12% в год- относительно высок, но прогнозируем, следовательно, может учитываться при планировании производственной, финансовой, инвестиционной деятельности. Кроме того, усилия Правительства РФ направлены на снижение темпов инфляции. По мнению Общества, значения инфляции, которые могут оказать существенное негативное влияние на финансово-экономические показатели деятельности Общества, лежат значительно выше величины инфляции, прогнозируемой Правительством РФ.

##### **Риск изменения процентных ставок**

По заключённым договорам процентные ставки зафиксированы на весь период кредитования и подлежат изменению в одностороннем порядке, в случае принятия Банком России решений по изменению ставки рефинансирования, в настоящее время изменение ставки рефинансирования происходит в диапазоне 0,5-1,5% за год, что является незначительным.

##### **Валютные риски**

В отношении значительных колебаний валютного курса можно отметить, что они повлияют прежде всего на экономику России в целом, а значит и на деятельность предприятия. В частности, значительное снижение курса рубля по отношению к доллару США с большой вероятностью будет сопровождаться снижением внутреннего спроса и падением промышленного производства.

## **7. Юридические риски**

В 2007 году предприятие имело судебные споры:

1. С ООО «ТрансФин — М» г. Москва. В результате судебных процессов удалось заключить с ООО «ТрансФин — М» мировое соглашение и снизить сумму кредиторской задолженности на 38 миллионов рублей.
2. Со Службой судебных приставов г. Энгельс Саратовской области. В результате судебных процессов удалось добиться отмены постановления о взыскании с ОАО «Трансмаш» исполнительского сбора на сумму 13 719 410, 93 рублей.

В настоящее время в судах рассматриваются два спора на общую сумму 41 миллион рублей:

ОАО «Трансмаш» к ООО «УралСпецМаш — Инвест»;

ОАО «Трансмаш» к ЗАО «Петролизинг — Менеджмент».

Перспектива взыскания задолженностей в пользу ОАО «Трансмаш» положительная.

## **8. Информация о совершенных Обществом в отчетном году крупных сделках**

Кредитные операции в ОАО Банк «Петрокоммерц» в размере не более 2 000 000 000, 00 (двух миллиардов) рублей РФ (либо в иностранной валюте, переведенной в рублевый эквивалент, пересчитанному по курсу Банка России на дату заключения сделок) на срок не более двух лет с уплатой процентов за пользование кредитом в размере не более 12 % годовых с предоставлением в залог имущества (готовая продукция, товар в обороте, недвижимое имущество, производственное оборудование) балансовой/оценочной стоимостью, не превышающей 5 200 000 000 (пять миллиардов двести миллионов) рублей РФ. Сделка одобрена годовым общим собранием акционеров (протокол № 18 от 02.06.2007 г.)

## **9. Информация о совершенных Обществом в отчетном году сделках, в совершении которых имеется заинтересованность**

В отчетном году сделки, в совершении которых имеется заинтересованность Обществом не совершались.

Генеральный директор

Алёшин С.И.

Главный бухгалтер

Болотная Л.В.